

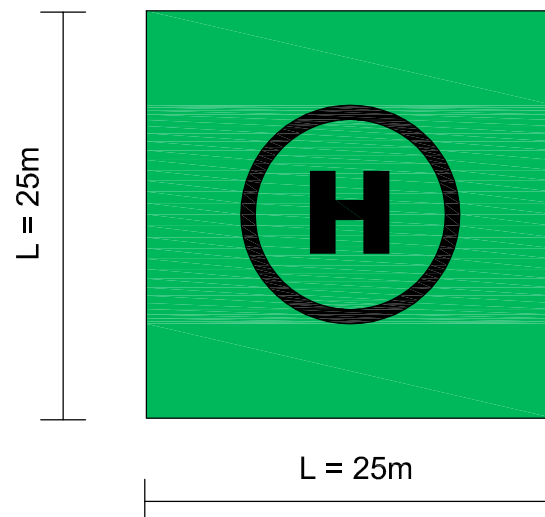
ELISUPERFICIE TERRENO VIA TORDERA INFERIORE - LOCALITA' VILLADOSIA

DATI ELISUPERFICIE

POSIZIONAMENTO

WGS84 - EST	8° 72' 98,58"	
WGS84 - NORD	45° 75' 48,24"	
DIMENSIONI	L1 = 120 m	L2 = 50 m
IDONEITA' PER ANTINCENDIO BOSCHIVO	NO	
IDONEITA' PER VOLO NOTTURNO	NO	

DIMENSIONI MINIME ELISUPERFICIE OCCASIONALI D.g.r. n. VIII/4732 del 16 Maggio 2007

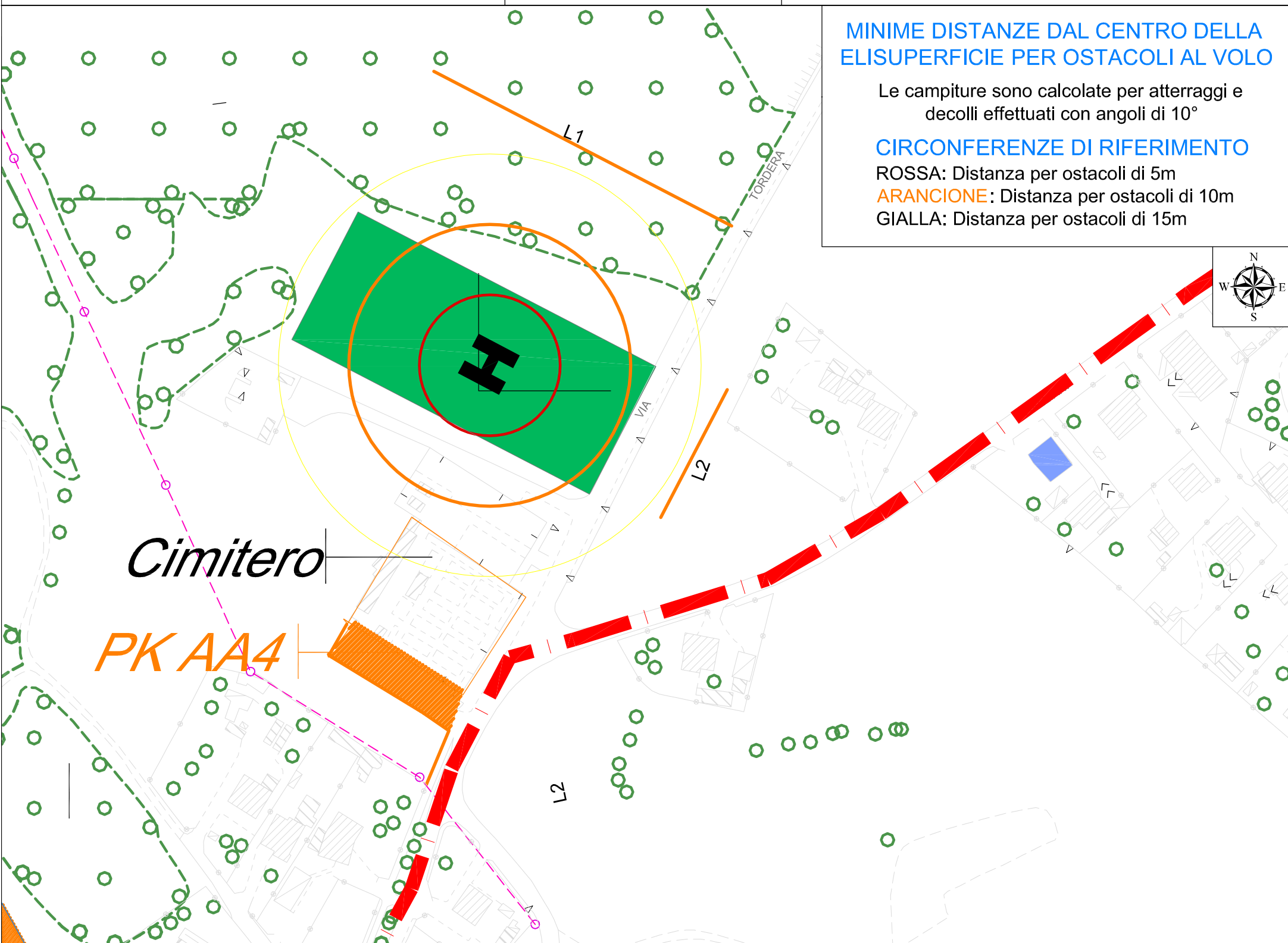


MINIME DISTANZE DAL CENTRO DELLA ELISUPERFICIE PER OSTACOLI AL VOLO

Le campiture sono calcolate per atterraggi e decolli effettuati con angoli di 10°

CIRCONFERENZE DI RIFERIMENTO

- ROSSA: Distanza per ostacoli di 5m
- ARANCIONE: Distanza per ostacoli di 10m
- GIALLA: Distanza per ostacoli di 15m



REQUISITI SECONDARI (D.g.r. n. VIII/4732 del 16 Maggio 2007)

IDENTIFICAZIONE

Al fine di facilitare l'individuazione della piazzola, è consigliabile provvedere alla sua identificazione con la realizzazione tramite verniciatura della lettera "H", che simula il posizionamento dei pattini al suolo, quindi orientata controvento.

DELIMITAZIONE

Al fine di evitare l'inagibilità all'arrivo dell'aeromobile, in assenza di personale di terra, è consigliabile la realizzazione di una delimitazione, anche temporanea, con paletti che non devono superare i 25cm di altezza, colorati di arancione.

DIREZIONE DEL VENTO

Per agevolare le manovre di atterraggio/decollo è estremamente importante l'installazione di una manica a vento posizionata in zona sicura e libera da ostacoli, in modo da identificare con precisione la direzione del vento.

ILLUMINAZIONE

A corredo, ma non necessariamente, è possibile segnalare il perimetro dell'elisuperficie con luci, in modo da dare un chiaro riferimento al pilota in caso di maltempo. Le luci NON dovranno essere orientate verso il cielo, ma dovranno illuminare solo la zona di atterraggio.