

## Scheda Scenario

# Rischio Interruzione Viabilità - Fase di Emergenza

IV.3

<b>Paragrafi di Riferimento</b>	<b>4.2.8.2 - 5.6.8 Procedure per il Rischio Interruzione Viabilità</b>
<b>Codice Scheda</b>	<b>IV.3</b>
Evento atteso	Interruzione della viabilità in un punto critico per il traffico con conseguente blocco della circolazione.
Attività U.C.L.	Supporta il Comandante della Polizia Locale nella gestione del traffico veicolare.
Ubicazione intervento	Tratti critici della viabilità.
Personale mobilitato	- Polizia Locale - Volontari P.C.
Attività personale mobilitato	Controllo del traffico e creazione di corridoi per lo smaltimento dello stesso evitando il più possibile ingorghi prolungati.
Grado di coinvolgimento della popolazione	Possibilità di rimanere bloccati nel traffico per periodi prolungati. Si forniscono informazioni ed eventuale assistenza agli automobilisti coinvolti.
Cancelli e vie alternative	È prevista la creazione di corridoi a direzione obbligatoria per il traffico veicolare, finalizzati allo smaltimento del traffico.
Aree di raccolta popolazione Area di ricovero	Per questa emergenza è disponibile la seguente area: - Scuola primaria De Amicis - Via F.lli Cervi - Area di Accoglienza e
Area di raduno soccorritori	Per questa emergenza è disponibile la seguente area: - Campo località Villadosia - Via Tordera Inferiore - Elisuperficie  In funzione della gravità della situazione si decide quali/quante aree
Ordinanze Necessarie	Chiusura Strade.
Modalità Riunione U.C.L.	<input type="checkbox"/> Non necessaria
	<input checked="" type="checkbox"/> Virtuale
	<input type="checkbox"/> In sede
Cartografia	Tav. 03 - Rischio Industriale - Viabilità
Possibili Scenari Concomitanti	Non ragionevolmente prevedibile la concomitanza con altri eventi. In ogni caso, un rapido decongestionamento del traffico aiuta la gestione di una emergenza concomitante.
Contatti Utili	Consultare il Tomo Giallo - Risorse

## Procedure Operative U.C.L. Rischio Interruzione Viabilità - Fase di Emergenza

IV.3

RESPONSABILE	AZIONE	CHIAMATE			
		MEMBRO UCL	OPERATIVI	ENTE INTERESSATO	SCHEDE CHIAMATE
<b>POLIZIA LOCALE</b>	Constatata una situazione di traffico difficile attiva la procedura IV.3.1	- Sindaco - R.O.C. - Resp. Territorio	- Agenti P.L.	--	O - A2.2
<b>RESP. TERRITORIO</b>	Coadiuvata IV.3.1	--	- Tecnici Comunali	--	A2.1 - A2.3
<b>C.</b>	Coadiuvata IV.3.1	--	- Gruppi Volontari	--	A4 - B3
<b>SINDACO / R.O.C.</b>	Avvisa i gestori delle strade sovracomunali, i comuni limitrofi e i media.	--	--	- ANAS - Provincia - Comuni Limitrofi	C2.2 - C2.4
<b>NEL CASO SIA NECESSARIA ASSISTENZA AGLI AUTOMOBILISTI IN CODA</b>					
<b>POLIZIA LOCALE</b>	Richiede l'invio dei volontari a supporto degli automobilisti.	- C. Volontariato	--	--	O
<b>C.</b> <b>VOLONTARIATO</b>	Provvede all'assistenza agli automobilisti.	--	- Gruppi Volontari	--	A4 - B3
<b>SE LA SITUAZIONE DEL TRAFFICO SI NORMALIZZA</b>					
<b>POLIZIA LOCALE</b>	Avvisa della normalizzazione dell'emergenza e dispone il rientro degli operativi.	- Sindaco - R.O.C. - Resp. Territorio - C. Volontariato	- Agenti P.L.	--	O - A2.2
<b>RESP. TERRITORIO</b>	Dispone il rientro degli operativi	--	- Tecnici Comunali	--	A4 - B3
<b>C.</b> <b>VOLONTARIATO</b>	Dispone il rientro degli operativi	--	- Gruppi Volontari	--	A2.1 - A2.3
<b>SINDACO / R.O.C.</b>	Avvisa i gestori delle strade sovracomunali, i comuni limitrofi e i media della cessata emergenza	--	--	- ANAS - Provincia - Comuni Limitrofi	C2.2 - C2.4

IV.3.1

## Scheda Procedura

### Rischio Interruzione Viabilità - Fase di Emergenza

IV.3

<b>Codice Scheda Scenario</b>	<b>IV.3</b>
<b>Tipo di Procedure</b>	<b>IV.3.1</b>
Ubicazione intervento	Tratti critici della viabilità.
Aree di raccolta popolazione Area di ricovero	Per questa emergenza è disponibile la seguente area: - Scuola primaria De Amicis - Via F.lli Cervi - Area di Accoglienza e
Area di raduno soccorritori	Per questa emergenza è disponibile la seguente area: - Campo località Villadosia - Via Tordera Inferiore - Elisuperficie  In funzione della gravità della situazione si decide quali/quante aree
Cancelli e vie alternative	Il posizionamento dei cancelli viene deciso in base alla localizzazione della causa dei rallentamenti, aiutandosi con gli scenari previsti dal Piano di Emergenza Comunale.
Contatti Utili	Si faccia riferimento all' <b>ELENCO DEI CONTATTI UTILI PER GLI OPERATIVI</b>

Procedura Operativa Standard (POS)	Procedure Previste
	IV.3.1
Monitoraggio	--
Perlustrazione	--
Presidio Cancelli/Supporto Viabilità	X
Informazione Diretta alla Popolazione	X
Allestimento Area di Ricovero	--
Allestimento Area di Ammassamento Soccorsi	--
Evacuazione	--
Preservazione Argini	--
Rimozione Ostacoli	--
Frana	--