

**COMUNE DI CHIAVENNA
PROVINCIA DI SONDRIO**

**PIANO DI LOTTIZZAZIONE DI INIZIATIVA PRIVATA
(Ambito di trasformazione 1.1. Via per Uggia)
LOCALITA' BETTE, CHIAVENNA (SO)**

STRADA DI COLLEGAMENTO S.S.36 - A.T.1.1.

E.G.1 - Relazione tecnico-illustrativa

COMMITTENTI:

*Sig.ri Crottogini Rosalda, Geronimi Cesare, Geronimi Nicola,
Patrini Gabriele, Tomera Paola, Balatti Francesca,
Zuccoli Guido, Zuccoli Maria Raffaella, Osteiner Albina,
Geronimi Francesca, Canevari Davide,
Canevari Elena, Sesti Paola Chiara*

PROGETTISTA:

Ing. Christian Panzeri

Via Carducci, 6 - Chiavenna (SO)

Chiavenna, marzo 2015

INDICE

- 1 Premesse**
 - 1.1 Descrizione del tracciato: Andamento planimetrico
 - 1.2 Descrizione del tracciato: Andamento altimetrico
 - 1.3 Sezione tipo
 - 1.4 Interferenze

- 2 Categorie di lavoro previste**

- 3 Caratteristiche costruttive della strada**

- 4 Opere accessorie**

1 PREMESSE

Il presente progetto riguarda la realizzazione della strada di collegamento alla A.T.1.1.

Il nuovo tratto stradale, collegando la S.S. 36 dello Spluga alla A.T.1.1., consentirà un indubbio importante miglioramento viabilistico ricadente su tutto il tessuto costruito già esistente lungo la via per Uggia dando facile accesso ai lotti di nuova formazione e ai parcheggi privati di accesso pubblico.

Partendo da una quota di circa 405,00 m s.l.m. il nuovo tratto stradale salirà sino a raggiungere l'intersezione con l'esistente strada denominata "Via Per Uggia" posta ad una quota pari a circa 417,40 m s.l.m.

1.1 DESCRIZIONE DEL TRACCIATO : ANDAMENTO PLANIMETRICO

Il tratto di pista in progetto ha uno sviluppo di circa 218,93 ml, una larghezza totale pari a 4.00 ml, di cui 3.00 ml di sede stradale e 50 cm da entrambi i lati per la realizzazione di cunetta e cordolo dove risulti necessario. E' prevista la realizzazione di una piazzola di interscambio, con larghezza pari a 4,50 m e una lunghezza di 15,00 m, posta in prossimità della curva n.1 al fine di consentire l'utilizzo della strada a mezzi avente sagoma superiore alle attuali possibilità di innesto nella S.S.36. Per lo stesso motivo si è previsto l'allargamento della sede stradale fino ad una larghezza totale pari a 4.50 ml nella curva n.5 (vedi sezione n.16).

1.2 DESCRIZIONE DEL TRACCIATO : ANDAMENTO ALTIMETRICO

Il tracciato stradale presenta una pendenza media pari al 5,66% e una pendenza massima pari al 10,88%. La strada in progetto può essere suddivisa in quattro tratti con lunghezza e pendenza differente, il primo è lungo 58,88 m con una pendenza dello 0,42%, il secondo è lungo 86,74 m con una pendenza pari al 10,88, il terzo è lungo 57,38m con una pendenza pari al 4,04% ed infine il tratto finale è lungo 15,93 m e la pendenza costante è del 2,45%.

1.3 SEZIONE TIPO

La sezione tipo prevalente è quella tipica di mezza costa in cui è prevista la realizzazione di scarpate a 45° in prossimità dei versanti meno inclinati, mentre lungo quelli più inclinati è prevista a monte la costruzione di scogliere in massi ciclopici con funzione di muri di controripa e a valle la realizzazione di muri a gravità come muri di sottoscarpa.

Si è scelto un tracciato stradale che seguisse il più possibile l'andamento naturale del terreno per minimizzare i volumi di scavo e di riporto, sia per un problema di impatto ambientale che per una questione di carattere economico.

Le scogliere e i muri a gravità previsti sono costituiti da massi ciclopici reperiti in loco o provenienti da cave, in pietra locale sagomati a spigolo vivo di medie dimensioni (da 0,50 a 1mc).

1.4 INTERFERENZE

Il tracciato stradale dalla sez.7 alla sez.10 interferisce con un sistema di smaltimento acque bianche realizzato dall'Amministrazione Comunale nel 2006, costituito da un tratto di canale a cielo aperto e da un tratto di tubazione di diametro 800mm in PEAD, il progetto prevede la sostituzione di tale tratto con una tubazione prefabbricata in calcestruzzo vibro compresso armato avente un diametro interno di 800mm, una lunghezza di 46m ed una pendenza variabile dal 10% al 20%, la posa di un pozzetto di ispezione di dimensioni 120x120cm e altezza di 1,65m in prossimità della strada ed un pozzetto circolare di diametro interno di 120cm ed altezza di 4,50m a tergo della scogliera a monte della strada.

In prossimità delle sezioni 5 e 11 il tracciato stradale interferisce con l'acquedotto comunale, il progetto prevede lo spostamento della tubazione.

2 CATEGORIE DI LAVORO PREVISTE

- Realizzazione scavi e demolizione trovanti.
- Formazione di scogliere a secco e muri a gravità.
- Stesa e compattazione di massicciata stradale.
- Cassonetto stradale realizzato con materiale a granulometria variabile proveniente dagli scavi o da cave di prestito.
- Strato di conglomerato bituminoso: binder (8cm) + tappeto di usura (4cm)
- Ripristino ambientale.

3 CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA STRADA

- Lunghezza 218,93 ml.
- Quota partenza 405,00 m.s.l.m.
- Quota arrivo 417,40 m.s.l.m.
- Larghezza sede stradale 3 ml (Allargamento nella curva n.5 a 4,50 ml).
- Pendenza trasversale pista 2% per favorire lo scolo delle acque superficiali.
- Inclinazione scarpate 1/1 inerbite.

L'intervento edilizio comporta la produzione di terre e rocce da scavo e si prevede il completo impiego di tale materiale all'interno dell'area di cantiere.

4 OPERE ACCESSORIE

- Barriere di sicurezza classe H2 – bordo laterale.
- Cunette in asfalto.
- Cartelli stradali.