



I SENTIERI STORICI COMUNALI SONO STATI INDIVIDUATI NELLE PRESENTI TAVOLE E COSTITUISCONO, OVVAMENTE, UNA FITTA RETE DI COLLEGAMENTI DENTRO E FUORI GLI ANTICHI NUCLEI ABITATI. L'INDIVIDUAZIONE COSTITUISCE IL PRIMO PASSO PER LA LORO CONSERVAZIONE E PER LA REALIZZAZIONE DI ADEGUATE INFRASTRUTTURE STORICHE, PAESAGGISTICHE, TECNICHE PER IL PERICOLO DEI MATERIALI LOCALI, CONSENTONO RAPIDI COLLEGAMENTI FRA GLI EDIFICI E OFFRONO SCORCI SUGGERITIVI DELL'AMBIENTE ANTROPICO, COLLEGANDO I LUOGHI E FUNZIONI COSTITUENTI LA PAVIMENTAZIONE DEL TRACCIATO O LA SOTTITUZIONE DEI MATERIALI PER QUESTO MOTIVO IL P.G.T. INDIVIDUA E CONSERVA, ATTRAVERSO LA SPECIFICA NORMATIVA PER QUESTI ANTICHI TRACCIATI PREVEDENDO, INOLTRE APPORTI PARCHEGGI ALL'ESTERNO DEI NUCLEI ABITATI AFFINCHÉ L'USO DELL'AUTO NON SIA ECCESSIVAMENTE INVASIVO.



**COMUNE DI LANZADA**  
Settore programmazione e pianificazione territoriale

**PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO**  
**PIANO DELLE REGOLE**

TAV <b>5.4.1</b>	<b>Sentieri e tracciati storici comunali</b>	Data : 2012/agg.2014 Scala : 1:2000
---------------------	----------------------------------------------	----------------------------------------

Professionisti sta estensore PGT  
dottoressa Sandra

Delibera di Consiglio di adozione PGT	n.	In data
Delibera di Consiglio di approvazione PGT	n.	In data
Approvazione definitiva sul BURL	n.	In data