COMUNE DI BULCIAGO

PROVINCIA DI LECCO

Piano urbanistico per lo sfruttamento edificatorio delle aree incluse nell'ambito contrassegnato con la lettera E nella cartografia e nelle N.T.A. del vigente P.G.T.

RELAZIONE DI IMPATTO VIABILISTICO

I PROGETTISTI

CREMELLA, 19 Giugno 2018

_____

_____

LA PROPRIETA'

_____

Garbagnate
Sirone
Pettana
Costa Masnaga
Brongio
Volpera
Tabiago-cibrone
Barzago
Bulciago
Bulciago
Tabiago
Bulciaghetto
Bevera di
Nibionno
Valle di Sotto
La Costa
Cremella
Cassago Brianza
Roseilo
Earth
Barzano
2 km

Bulciago
Bulciago
Monte Gregorio
Bulciaghetto
Valle di Sotto
Earth
600 m

PREMESSA

La presente relazione viene redatta in evasione alla richiesta formulata dal Responsabile dello Sportello SUE nel procedimento per l'approvazione del progetto urbanistico relativo all'attuazione dell'ambito di trasformazione con destinazione commerciale contrassegnato con la lettera E nel P.G.T. vigente in Comune di Bulciago.

Lo scopo della presente relazione è di dimostrare la sostenibilità del traffico veicolare che si prevede potrà essere indotto a seguito della realizzazione del nuovo edificio ad uso commerciale sull'ambito suddetto sulla viabilità esistente ed attraverso la quale si ha accesso all'area in oggetto.

L'area in oggetto è ubicata in località Bulciaghetto del Comune di Bulciago;
rispetto al capoluogo è in zona semiperiferica ed è pure decentrata rispetto al centro della frazione di Bulciaghetto risultando in definitiva ubicato nella fascia intermedia tra il capoluogo e la frazione.

La viabilità che garantisce l'accesso all'area in oggetto è costituita dall'asse principale della SP 342 Briantea rispetto alla quale dista un centinaio di metri e dalla strada comunale civica via Provinciale che si connette con la SP342 Briantea nella nuova rotatoria alla francese in fase di ultimazione a cura dell'amministrazione provinciale di Lecco;
dalla via Provinciale si dirama la strada comunale civica via Sant'Agostino dalla quale si avranno gli accessi principali del nuovo complesso commerciale in progetto.

Il progetto non prevede la realizzazione di nuove strade di accesso in quanto il progetto è stato adattato alla viabilità esistente, che di fatto, costituisce anche il supporto della urbanizzazione dell'area in quanto le strade pubbliche comunali sono già dotate di tutti i sottoservizi urbanistici necessari per lo sfruttamento edificatorio dell'area in oggetto.

Earth
100

Via Dante Alighieri
Via Briantea
SP48
Strada Provinciale 48
Via Sant'agostino
Via I° Maggio
Strada Provinciale N. 48
Strada Consortile del Lavel
Earth
100

FLUSSI DI TRAFFICO

Allegati alla presente si uniscono le relazioni fornite dalla amministrazione provinciale di Lecco con riportati i dati dei flussi di traffico rilevati su due punti della SP 342 Briantea e precisamente all'altezza di Barzago in corrispondenza con la intersezione con la via Don Giacinto dell'Acqua ed a Nibionno all'altezza della strada per Campolasco.

Dalla lettura delle tabelle dei due punti di rilevamento che sostanzialmente si discostano poco uno rispetto all'altro, risulta un dato complessivo giornaliero nelle due direzioni di circa 19500 veicoli, con valori all'incirca costanti dalle ore 07,00 alle ore 19,00 di circa 1250 veicoli/ora (valore medio).

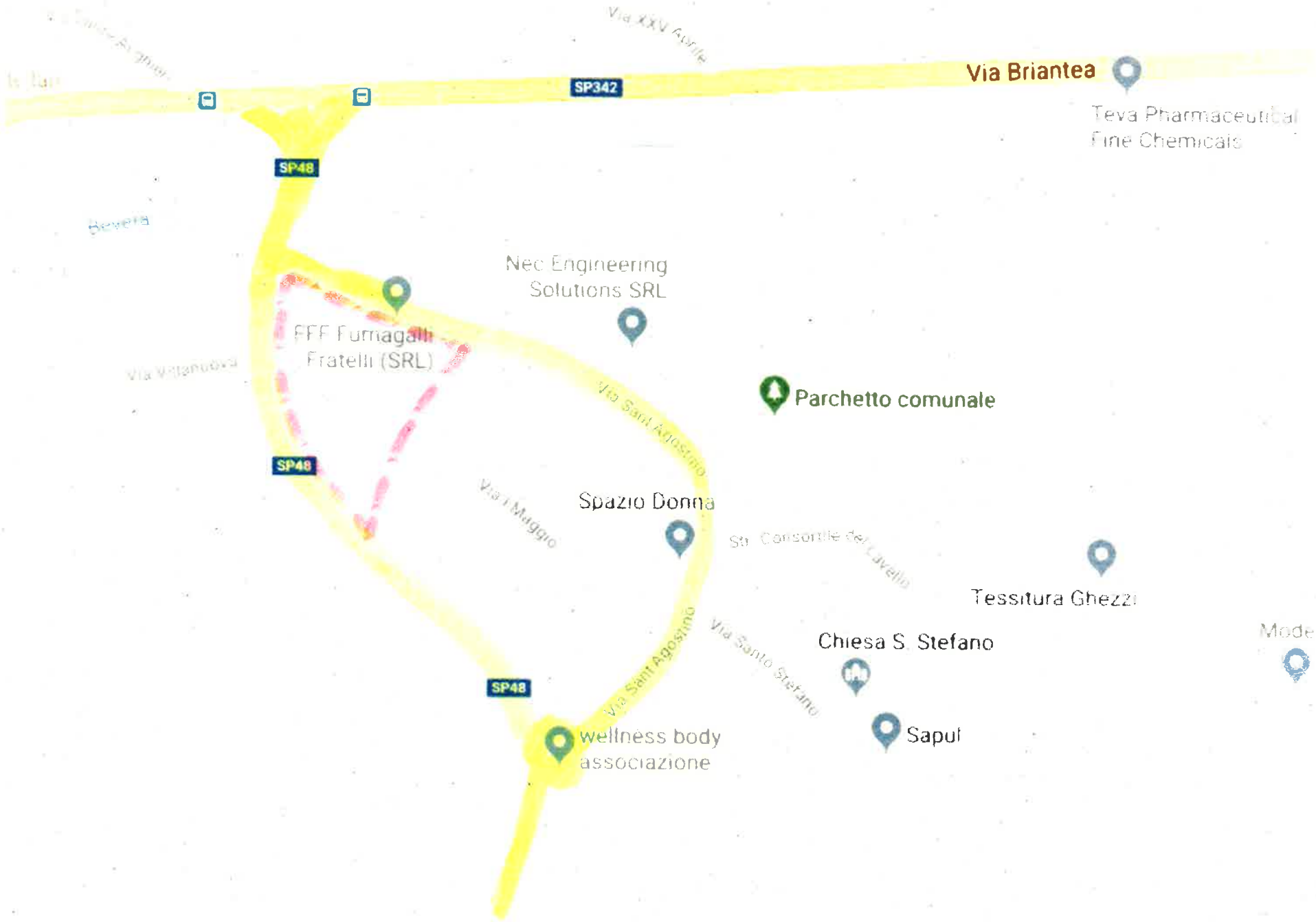
Il punto di picco di 1660 veicoli alle ore 17,00 con valori minimi di poco più di 1000 veicoli alle ore 13,00 e 19,00.

Durante le ore serali e notturne la media dei veicoli è sensibilmente inferiore ed è trascurabile nelle ore notturne tra le 2,00 e le 4,00.

Ci sono state anche fornite dalla amministrazione provinciale le relazioni sul traffico della strada comunale civica via Provinciale in quanto all'epoca del rilevamento che risale al 2007 la strada era di proprietà della Provincia di Lecco (SP 48D1).

Il dato complessivo del traffico nei due sensi rilevato all'altezza della Cascina Rosella sul Comune di Cassago Brianza è di 6650 veicoli al giorno, con valori all'incirca costanti dalle ore 07,00 alle ore 19,00 di circa 430 veicoli/ora (valore medio).

Il punto di picco di 573 veicoli/ora è stato rilevato alle ore 17,00.


Via XXV Aprile
Via Briantea
SP342
Teva Pharmaceutical Fine Chemicals
SP48
Nec Engineering Solutions SRL
FFF Fumagalli Fratelli (SRL)
Via Sant'Agostino
Parchetto comunale
SP48
Via I Maggio
Spazio Donna
Tessitura Ghezzi
Chiesa S. Stefano
Via Santo Stefano
Mode
SP48
Via Sant'Agostino
wellness body associazione
Sapul

STIMA DEI VOLUMI DI TRAFFICO INDOTTI DAL NUOVO INSEDIAMENTO

L'intervento in progetto consiste in una struttura commerciale con una media struttura alimentare di circa mq. 1400 coperti al piano terreno e da una seconda unità di circa mq. 150 lordi di pavimento al piano primo.

Il nuovo edificio sarà realizzato a ridosso del confine con la proprietà della Falegnameria Fumagalli e ciò considerata la particolare geometria del terreno e la presenza di una ampia fascia inedificabile determinata dai due elettrodotti di alta tensione che attraversano il terreno stesso, davanti all'edificio si prevede di realizzare il parcheggio per circa 75 autovetture.

Considerata la turnazione degli utenti di circa venti minuti sui 60 posti auto a disposizione al netto dei 15 spazi previsti per i dipendenti, il volume di traffico nei momenti di punta sarà di 180 veicoli/ora.

Non si ritiene significativo il carico veicolare indotto dai veicoli commerciali per l'approvvigionamento dell'esercizio commerciale poiché tale attività si svolgerà certamente al di fuori degli orari di punta dell'esercizio commerciale.

Google Earth
N
200 m

ANALISI DELLA CRITICITA' IN CORRISPONDENZA DEGLI INGRESSI ALL'AREA COMMERCIALE.

L'accesso al parcheggio dell'area commerciale nonché il separato accesso all'area antistante il magazzino, si avranno dalla viabilità comunale, civica via sant'Agostino, mentre un secondo accesso di servizio per i furgoni che approvvigionano le merci all'area dei negozi del " fresco " si avrà dalla via Provinciale con due rampe dedicate a tale esclusivo scopo.

La viabilità comunale si ritiene non debba subire alcun tipo di problematica in funzione della scarsa circolazione veicolare che attualmente supporta ed in considerazione della circostanza che la via Sant'Agostino nel tratto antistante i nuovi accessi in progetto è diritta, ben dimensionata e soprattutto non ci sono altri accessi di alcun tipo nelle adiacenze dei nuovi accessi in progetto.

Inoltre la via sant'Agostino è una viabilità locale di esclusiva utilità riferita alla frazione di Bulciaghetto con la presenza di un limitato numero di alloggi e poche attività di tipo artigianale, senza alcuna altra attività commerciale.

Il Responsabile del Settore Viabilità della amministrazione provinciale competente al quale è stato sottoposto il progetto per un suo esame preventivo, non ha ritenuto necessario evidenziare alcuna problematica in merito al carico viabilistico indotto dal nuovo esercizio commerciale sulla SP 342 Briantea e neppure per quanto ipotizzabile in merito all'eventuale maggior carico indotto sulla via Provinciale (ex SP 48 D1) in relazione all'eventuale maggior carico viabilistico degli autoveicoli che provengono dalla direzione di Cassago Brianza.

Il funzionario della amministrazione provinciale ha manifestato perplessità in merito alla opportunità di realizzare la nuova rotatoria sulla strada comunale civica via Provinciale all'altezza della intersezione con la via Sant'Agostino ipotizzata nella prima stesura del progetto urbanistico in oggetto e ciò in quanto eventuali intasamenti del traffico nella rotatoria potrebbero causare rigurgiti di traffico sulla nuova rotatoria in corso di ultimazione sulla SP 342 Briantea.

La soluzione tecnica più appropriata è quella che è stata recepita negli elaborati grafici di progetto aggiornati ed ai quali la presente relazione è allegata e consistente nella realizzazione della terza corsia centrale alla strada comunale civica via Provinciale per i veicoli provenienti dalla SP 342 Briantea che intendono svoltare nella via Sant'Agostino e quindi dalla stessa strada accedere all'area commerciale.

Questa soluzione è certamente adatta allo scopo di evitare problemi alla circolazione veicolare sulla strada comunale civica via Provinciale in entrambi i sensi di marcia e, di conseguenza eviterà ogni problematica anche alla circolazione sulla SP 342 Briantea.

I dati rilevati dei flussi veicolari sulle strade citate sono tali da non destare alcuna preoccupazione in merito al maggior carico veicolare indotto dal nuovo insediamento commerciale anche tenuto in considerazione la circostanza che il traffico veicolare locale per i residenti nella frazione Bulciaghetto e soprattutto per quelli che provengono da Cassago Brianza hanno anche a disposizione la strada comunale che si collega con la via Provinciale all'altezza della rotatoria alla francese esistente.

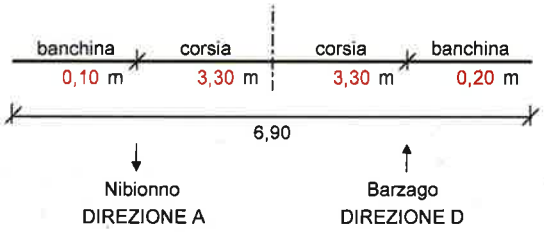
RILIEVO DEL TRAFFICO
SULLA SP. 342 BRIANTEA

RILEVAZIONE EFFETTUATA IN COMUNE DI BULCIAGO
C/O INTERSEZIONE STRADA PER CAMPOLASCO

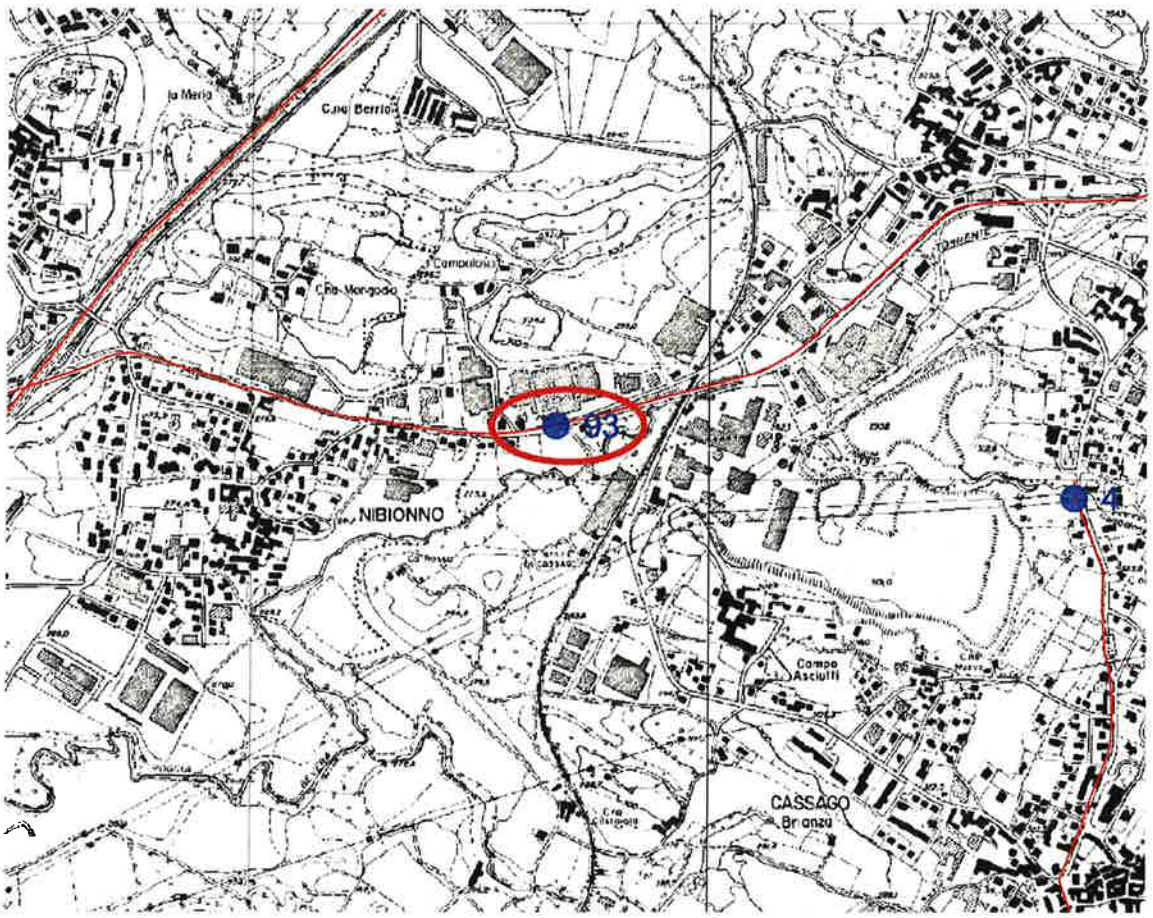
PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCO

SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

STATO PAVIMENTAZIONE: buona
STATO SEGNALETICA VERTICALE: buona
STATO SEGNALETICA ORIZZONTALE: insufficiente



LOCALIZZAZIONE SEZIONE DI RILIEVO



PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCO

SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

VISTA SEZIONE DI RILIEVO
DIREZIONE: A Nibionno

DIREZIONE: D Barzago

PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI
PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCO

SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

MEDIA SETTIMANALE

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	DIREZIONE A: Nibionno											DIREZIONE D: Barzago											BIDIREZIONALE										
	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale
00:00	0	102	1	0	1	1	1	0	0	3%	106	1	137	2	0	0	1	1	0	0	1%	141	1	239	3	1	1	2	1	0	0	2%	247
01:00	0	56	1	0	0	2	1	0	0	5%	60	1	94	1	1	1	0	0	0	0	2%	99	1	150	2	1	1	2	1	0	0	3%	158
02:00	0	30	0	1	0	1	0	0	0	8%	32	1	59	2	1	1	1	1	0	0	4%	64	1	88	2	1	1	2	1	0	0	5%	96
03:00	0	17	1	1	1	1	1	0	0	18%	22	1	35	1	1	1	0	2	0	0	11%	41	1	52	2	2	2	2	3	0	0	13%	63
04:00	0	19	4	1	1	5	3	0	0	31%	33	0	27	2	1	1	1	2	0	0	17%	36	0	46	6	3	3	6	5	0	0	24%	69
05:00	0	70	15	6	7	8	8	1	0	26%	114	0	63	7	2	3	3	3	0	0	13%	81	0	133	22	8	10	11	10	1	0	21%	195
06:00	0	262	77	17	13	13	7	1	0	13%	391	0	153	25	10	10	7	7	1	0	16%	213	0	414	103	28	23	21	14	2	0	14%	604
07:00	2	508	86	23	11	10	8	1	0	8%	647	1	445	45	19	11	9	8	1	0	9%	539	3	952	131	42	22	19	15	2	0	8%	1186
08:00	1	518	75	28	14	18	12	1	0	11%	668	1	516	75	31	17	14	12	2	0	11%	669	2	1035	150	59	31	32	24	3	0	11%	1336
09:00	1	438	78	32	15	21	14	2	0	14%	602	1	439	77	36	17	22	23	2	0	16%	615	2	877	155	68	32	43	36	4	0	15%	1218
10:00	2	418	76	34	15	18	12	1	0	14%	577	1	434	81	33	15	18	21	2	0	15%	604	3	852	157	67	29	36	32	3	0	14%	1181
11:00	1	390	70	30	14	16	10	1	0	13%	532	1	447	78	33	17	14	19	2	0	14%	612	3	837	148	63	31	30	29	3	0	14%	1144
12:00	1	419	42	17	11	16	9	1	0	10%	515	1	496	53	18	12	14	14	2	0	10%	610	2	915	94	35	24	29	23	3	0	10%	1125
13:00	1	413	55	22	11	12	6	1	0	10%	521	1	446	60	25	13	9	11	1	0	11%	567	3	859	115	47	24	21	17	2	0	10%	1088
14:00	3	451	57	27	16	12	10	1	0	11%	578	2	483	75	31	18	13	16	2	0	12%	640	5	935	133	58	34	25	27	2	0	12%	1218
15:00	1	482	66	29	12	15	12	1	0	11%	617	2	550	86	32	17	15	15	2	0	11%	720	4	1032	152	61	29	30	27	2	0	11%	1336
16:00	2	499	62	25	10	12	10	1	0	9%	621	2	624	90	29	13	15	13	1	0	9%	786	3	1123	152	54	23	27	23	2	0	9%	1408
17:00	1	612	54	17	10	11	7	1	0	6%	713	2	738	99	18	10	14	10	1	0	6%	893	3	1350	154	35	20	25	18	2	0	6%	1606
18:00	1	582	27	9	5	5	5	0	0	4%	636	2	749	48	9	8	9	8	1	0	4%	834	3	1332	75	17	13	14	14	1	0	4%	1470
19:00	1	431	15	4	3	4	2	0	0	3%	461	2	559	24	3	3	4	5	1	0	3%	600	2	990	39	8	6	8	7	1	0	3%	1061
20:00	0	277	6	2	2	2	1	0	0	2%	291	1	329	10	1	2	2	3	0	0	2%	348	1	606	17	3	4	4	4	0	0	2%	638
21:00	0	197	3	0	1	1	1	0	0	1%	204	1	235	4	1	1	0	1	0	0	2%	243	1	432	7	1	2	1	2	0	0	2%	447
22:00	0	165	3	0	1	1	1	0	0	2%	171	1	178	2	0	0	1	1	0	0	1%	184	1	343	5	1	1	3	2	0	0	2%	355
23:00	0	131	2	0	0	1	1	0	0	1%	135	0	159	2	1	0	0	1	0	0	1%	163	0	290	3	1	0	1	2	0	0	1%	298
TOTALE DIURNO	18	5730	749	292	145	166	115	11	0	10%	7227	18	6367	867	315	166	167	170	19	0	10%	8090	36	12097	1616	607	312	332	285	30	0	10%	15316
TOTALE NOTTURNO	3	1757	128	33	31	39	26	3	0	7%	2020	8	2027	82	23	22	21	27	3	0	4%	2212	11	3783	210	57	53	61	52	5	0	5%	4232
TOTALE GENERALE	21	7487	878	326	176	205	140	14	0	9%	9246	26	8394	949	339	189	188	197	22	0	9%	10302	47	15881	1826	664	365	393	337	35	0	9%	19548

PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCO

SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

MEDIA SETTIMANALE

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

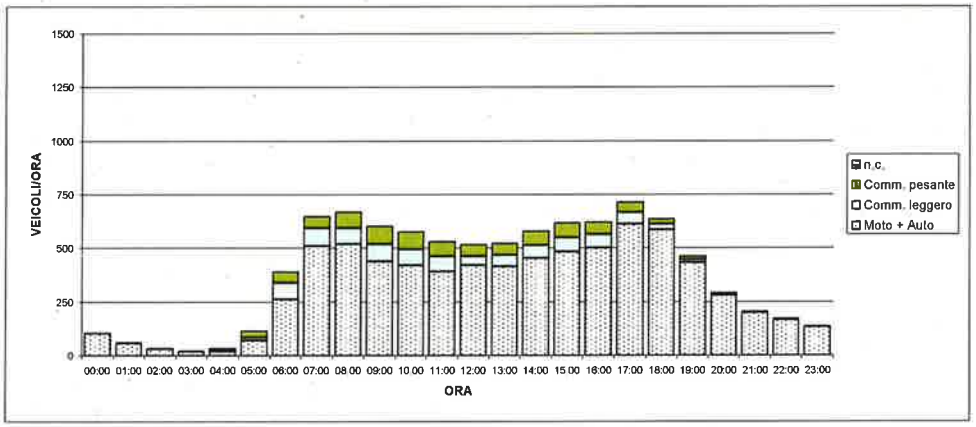
Ora	DIREZIONE A: Nibionno									DIREZIONE A: Barzago									BIDIREZIONALE								
	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale
00:00	1	1	44	48	11	2	0	73	107	0	3	50	73	13	2	0	74	141	1	4	94	121	24	4	0	74	247
01:00	0	1	20	32	7	1	0	75	60	1	3	32	49	13	1	0	75	98	1	3	51	80	19	2	0	75	158
02:00	0	1	11	14	5	1	0	77	31	0	1	19	32	9	1	0	77	63	0	2	30	46	13	3	0	77	94
03:00	0	0	8	9	3	1	0	76	22	0	1	13	20	6	1	0	76	41	0	2	21	30	9	2	0	76	63
04:00	0	1	13	16	4	0	0	74	33	0	1	12	17	5	1	0	74	36	1	2	25	33	8	1	0	74	69
05:00	0	5	58	42	8	1	0	70	114	1	3	33	36	8	1	0	72	81	1	8	91	77	16	2	0	71	195
06:00	1	29	271	82	7	1	0	64	391	2	21	121	59	8	1	0	65	212	4	49	392	141	16	2	0	64	604
07:00	20	97	464	62	3	0	0	58	646	21	126	330	58	3	0	0	56	539	41	223	793	120	6	0	0	57	1185
08:00	20	85	489	70	3	0	0	58	667	21	163	411	68	5	0	0	56	668	41	248	900	138	8	0	0	57	1336
09:00	8	72	443	76	3	0	0	60	602	16	118	394	84	4	0	0	58	615	24	191	837	160	6	0	0	59	1217
10:00	5	48	436	85	3	0	0	61	577	12	84	414	91	3	0	0	60	604	17	132	850	176	5	0	0	60	1180
11:00	6	32	390	100	3	0	0	62	532	7	57	417	125	6	0	0	62	612	14	89	807	224	10	1	0	62	1144
12:00	9	24	345	130	7	0	0	64	515	6	47	383	162	11	1	0	64	610	15	71	728	292	17	1	0	64	1124
13:00	4	32	352	127	6	0	0	64	520	10	73	339	136	8	0	0	62	567	14	105	691	263	15	1	0	63	1087
14:00	5	48	421	101	3	0	0	62	579	8	79	438	110	6	1	0	61	640	13	127	859	211	9	1	0	61	1219
15:00	5	70	457	82	2	0	0	60	617	11	110	492	102	4	0	0	59	719	16	180	949	184	6	0	0	60	1336
16:00	6	62	480	70	2	0	0	60	621	11	141	541	91	4	0	0	58	787	16	203	1021	161	6	0	0	59	1408
17:00	10	100	540	61	2	0	0	58	713	18	250	562	62	2	0	0	55	893	28	350	1102	123	4	0	0	57	1606
18:00	7	41	487	97	3	0	0	61	636	8	117	597	107	4	0	0	60	834	15	158	1084	205	7	1	0	60	1469
19:00	6	12	294	142	7	0	0	66	461	3	30	379	176	11	1	0	65	600	9	41	673	318	18	1	0	66	1061
20:00	2	3	142	131	11	1	0	70	291	1	10	163	154	18	2	0	71	347	3	13	306	285	29	3	0	70	638
21:00	1	2	102	88	10	1	0	71	205	1	6	110	111	14	2	0	71	243	2	9	212	199	24	3	0	71	448
22:00	1	2	77	81	9	1	0	72	171	1	4	75	89	14	2	0	73	184	1	6	152	171	23	3	0	72	355
23:00	0	1	55	67	10	2	0	73	136	0	3	61	83	15	1	0	74	163	1	4	115	151	25	3	0	74	299
TOTALE DIURNO	104	713	5304	1060	40	2	0	61	7224	148	1364	5317	1196	59	4	0	59	8088	253	2077	10621	2256	99	6	0	60	15312
TOTALE NOTTURNO	12	57	1094	753	91	13	0	69	2021	11	86	1068	898	132	15	0	70	2210	23	143	2162	1651	223	28	0	69	4231
TOTALE GENERALE	117	770	6398	1813	132	15	0	62	9245	159	1450	6385	2094	191	19	0	61	10298	276	2220	12783	3907	323	34	0	62	19542

PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCO

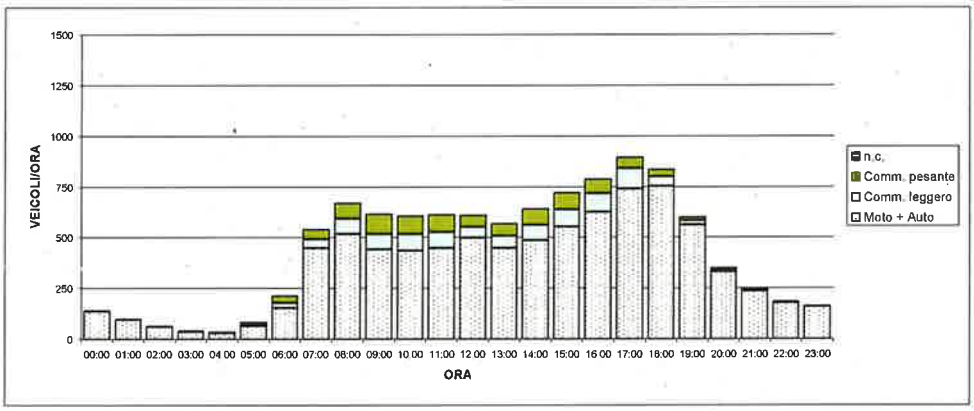
SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

MEDIA SETTIMANALE

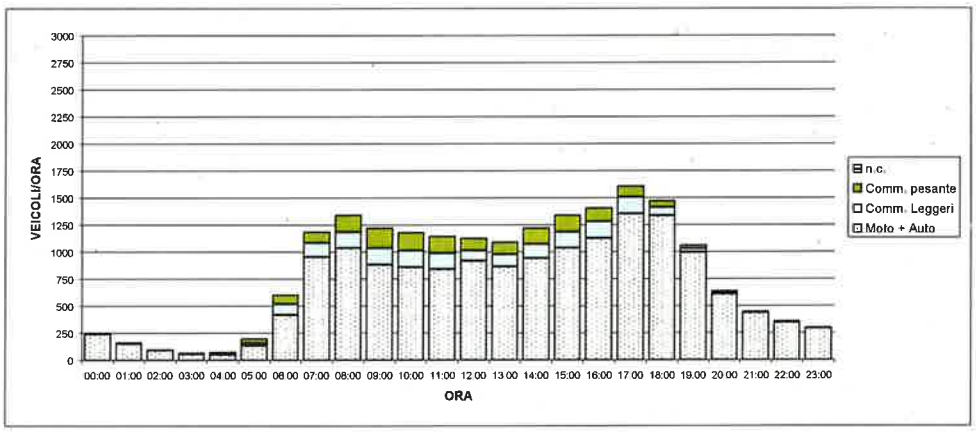
ISTOGRAMMA DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA
DIREZIONE A: Nibionno



DIREZIONE D: Barzago



BIDIREZIONALE

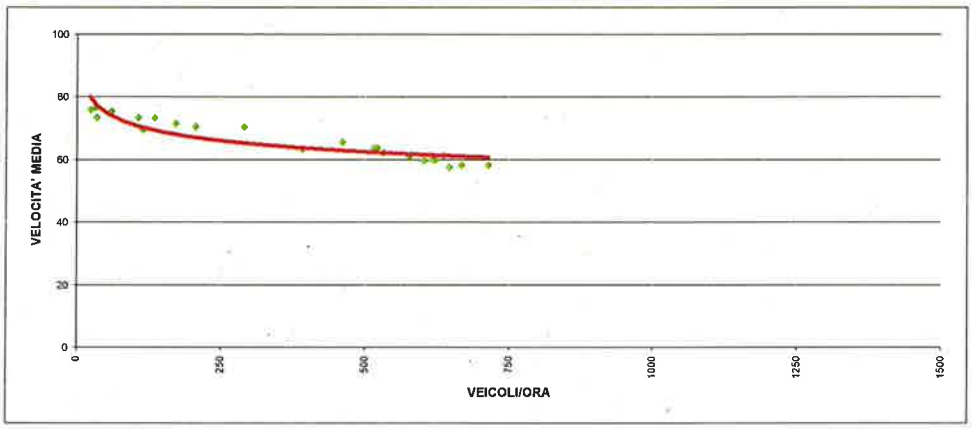


PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCO

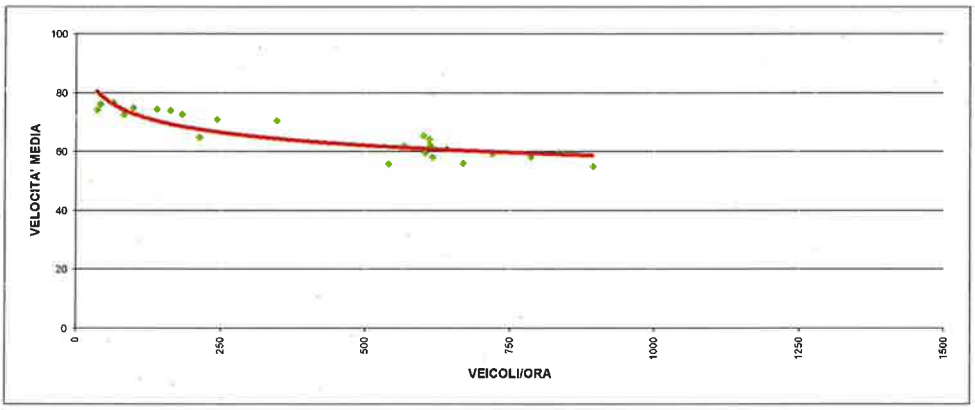
SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

MEDIA SETTIMANALE

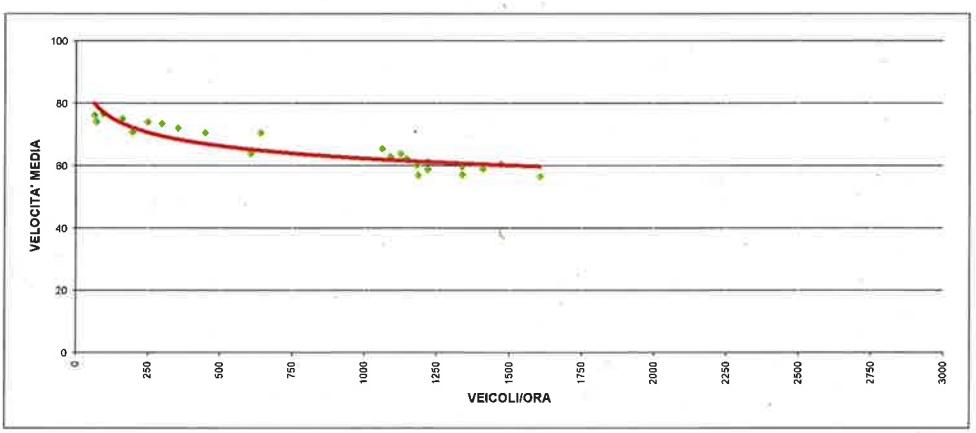
CURVA FLUSSO-VELOCITA' MEDIA
DIREZIONE A: Nibionno



DIREZIONE D: Barzago



BIDIREZIONALE



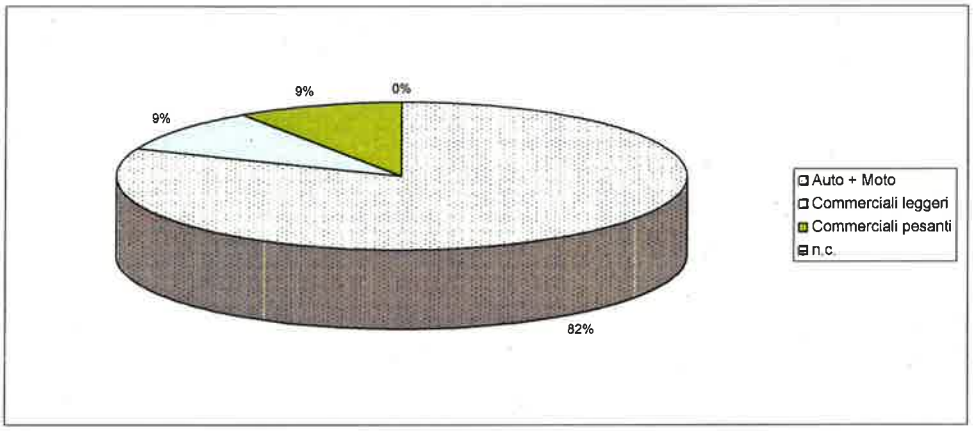
PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCO

SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A
DIREZIONE: D
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

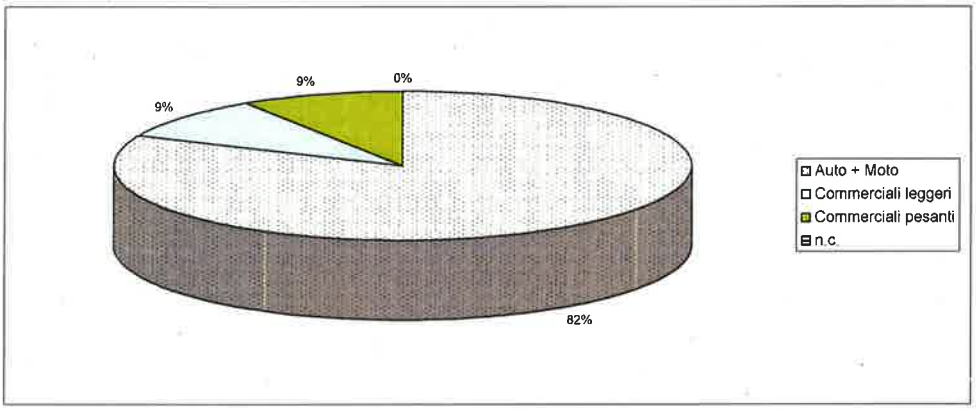
MEDIA SETTIMANALE

DISTRIBUZIONE PER CLASSI DI LUNGHEZZA

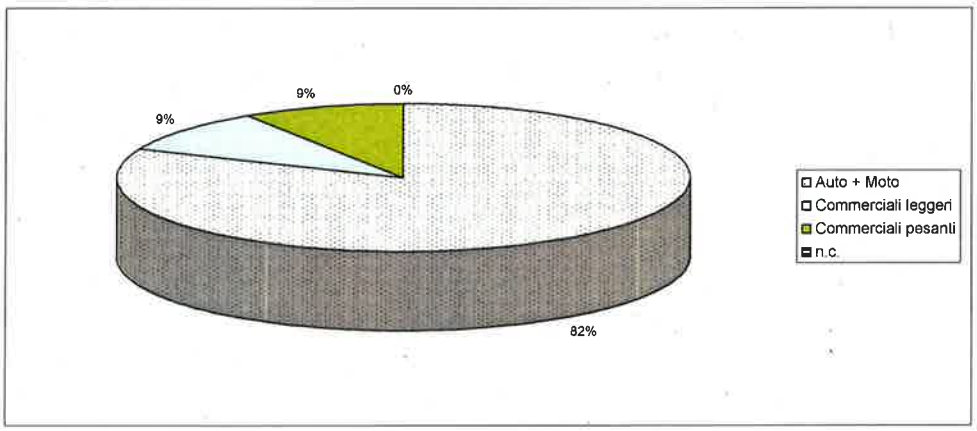
DIREZIONE A: Nibionno



DIREZIONE D: Barzago



BIDIREZIONALE

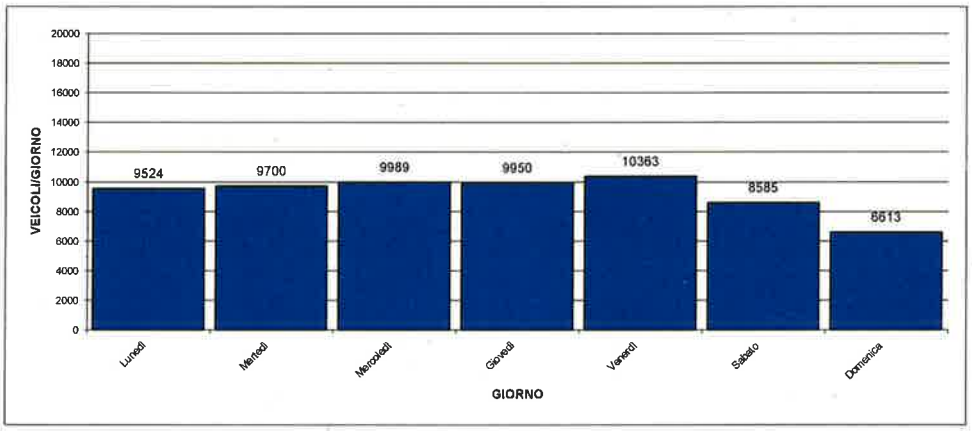


PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCO

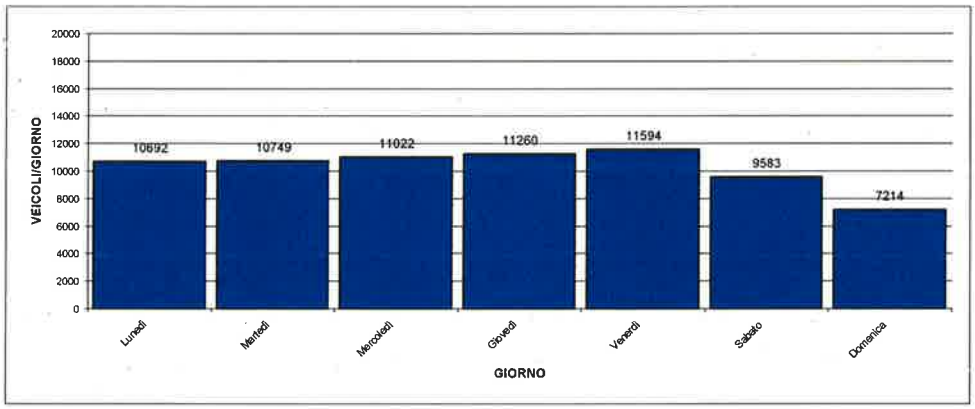
SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A
DIREZIONE: D
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

VOLUMI GIORNALIERI

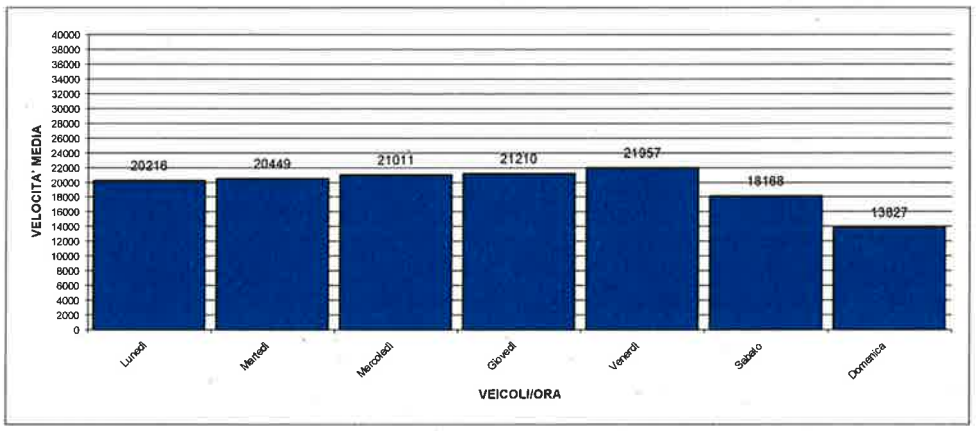
DIREZIONE A: **Nibionno**



DIREZIONE D: **Barzago**



BIDIREZIONALE



PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCC

SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

MEDIA FERIALE

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	DIREZIONE A: Nibionno											DIREZIONE A: Barzago											BIDIREZIONALE										
	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale
00:00	0	63	1	0	1	1	1	0	0	4%	67	0	94	1	0	0	1	1	0	0	2%	97	1	156	2	1	1	2	1	0	0	3%	164
01:00	0	27	1	0	0	3	1	0	0	13%	32	1	52	1	1	1	0	0	0	0	4%	56	1	79	2	1	1	3	1	0	0	7%	88
02:00	0	12	0	1	0	1	1	0	0	19%	16	1	22	1	1	1	1	1	0	0	13%	28	1	34	2	1	1	2	2	0	0	15%	43
03:00	0	9	2	1	2	2	1	0	0	33%	15	0	13	1	2	1	0	2	0	0	28%	20	0	22	3	2	3	2	3	0	0	30%	35
04:00	0	18	4	2	2	6	3	0	0	38%	35	0	18	3	1	2	2	3	0	0	27%	29	0	36	7	3	3	8	7	0	0	33%	64
05:00	0	82	17	7	9	11	10	2	0	29%	138	0	67	9	3	4	4	4	0	0	15%	90	0	149	26	10	13	15	14	2	0	23%	228
06:00	0	324	99	23	17	17	10	2	0	14%	492	0	177	31	14	13	10	10	1	0	18%	254	0	501	130	37	30	27	19	2	0	15%	746
07:00	3	628	107	30	14	12	10	1	0	8%	805	1	550	54	25	14	12	10	1	0	9%	667	4	1178	160	55	29	24	19	3	0	9%	1472
08:00	2	617	96	38	19	23	15	1	0	12%	810	1	623	93	41	22	19	16	2	0	12%	817	3	1240	189	78	40	42	32	3	0	12%	1627
09:00	1	460	99	43	20	28	19	3	0	17%	672	1	472	97	48	22	29	31	3	0	19%	702	2	932	195	91	42	57	49	6	0	18%	1374
10:00	1	408	98	45	20	24	16	2	0	17%	614	1	436	100	44	20	24	28	3	0	18%	655	3	844	198	89	39	48	43	5	0	18%	1270
11:00	1	374	88	39	19	22	13	1	0	17%	558	2	422	99	45	23	18	25	3	0	18%	636	3	796	187	84	42	41	38	4	0	17%	1195
12:00	1	428	51	23	15	21	12	1	0	13%	553	1	492	64	24	16	18	19	3	0	13%	637	2	921	115	47	31	39	31	4	0	13%	1189
13:00	1	433	71	30	15	16	9	1	0	12%	576	1	467	78	35	17	13	15	2	0	13%	628	2	900	149	65	32	29	24	3	0	13%	1204
14:00	2	419	77	37	21	17	14	1	0	15%	588	2	480	98	43	24	17	22	2	0	16%	689	3	899	174	80	45	35	37	3	0	16%	1276
15:00	1	448	88	40	16	20	17	1	0	15%	631	1	528	114	44	23	21	21	2	0	15%	755	2	977	202	84	39	41	38	3	0	15%	1386
16:00	1	466	84	35	14	17	13	1	0	13%	631	1	618	118	40	17	21	19	2	0	12%	836	3	1084	202	75	31	37	32	3	0	12%	1467
17:00	1	616	72	23	14	15	10	1	0	8%	752	2	781	132	25	13	20	14	2	0	7%	989	3	1398	204	48	27	34	24	3	0	8%	1741
18:00	1	618	36	11	7	8	7	1	0	5%	689	2	807	62	12	11	12	11	1	0	5%	919	4	1425	98	23	18	19	19	2	0	5%	1608
19:00	1	452	19	5	4	5	3	0	0	4%	489	2	596	27	4	4	6	7	1	0	3%	646	3	1048	46	10	8	10	10	1	0	3%	1135
20:00	0	278	8	2	3	2	2	0	0	3%	295	1	334	12	2	2	3	4	0	0	3%	357	1	612	20	3	4	5	6	0	0	3%	652
21:00	0	172	3	1	1	1	1	0	0	2%	179	1	229	4	1	1	1	2	1	0	2%	239	1	401	7	2	2	2	3	1	0	2%	419
22:00	0	147	3	1	1	2	1	0	0	3%	155	1	163	3	0	0	1	1	0	0	2%	170	1	310	6	1	1	3	2	0	0	2%	325
23:00	0	109	1	0	0	1	1	0	0	2%	112	0	143	2	1	1	0	1	0	0	2%	148	0	252	3	1	1	1	2	0	0	2%	260
TOTALE DIURNO	17	5917	965	394	192	224	155	16	0	12%	7880	16	6677	1108	424	222	224	231	26	0	13%	8929	34	12594	2073	818	414	448	387	41	0	13%	16809
TOTALE NOTTURNO	3	1693	158	43	40	52	34	4	0	9%	2026	8	1907	95	29	28	28	36	3	0	6%	2134	10	3599	253	72	68	80	70	7	0	7%	4160
TOTALE GENERALE	20	7610	1123	436	232	276	189	19	0	12%	9905	24	8584	1204	453	250	253	267	29	0	11%	11063	44	16194	2326	890	482	528	456	48	0	11%	20969

PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCC

SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

MEDIA FERIALE

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

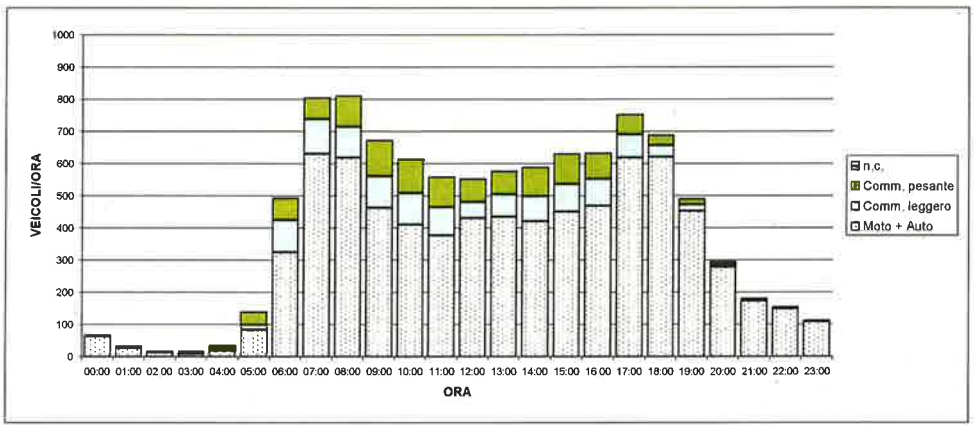
Ora	DIREZIONE A: Nibionno									DIREZIONE A: Barzago									BIDIREZIONALE								
	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale
00:00	1	1	21	31	11	2	0	76	67	0	1	24	57	13	2	0	78	97	1	2	45	89	24	4	0	78	165
01:00	0	1	8	17	5	1	0	78	31	1	3	12	27	11	1	0	77	55	1	3	21	44	16	2	0	78	86
02:00	0	0	4	7	3	1	0	79	15	0	1	7	12	6	1	0	79	27	0	1	11	18	9	1	0	79	42
03:00	0	0	7	5	2	1	0	74	15	0	1	7	9	3	0	0	74	20	0	1	14	14	5	1	0	74	35
04:00	0	1	15	16	3	0	0	72	36	0	2	11	12	3	0	0	72	28	0	3	26	28	6	0	0	72	64
05:00	0	6	75	47	8	1	0	68	138	1	4	41	36	7	1	0	71	91	1	11	116	84	15	2	0	69	228
06:00	2	39	355	88	8	1	0	63	493	3	27	151	64	7	0	0	64	254	5	67	506	152	15	1	0	63	746
07:00	27	135	586	54	2	0	0	57	804	28	169	414	53	2	0	0	55	667	55	305	1000	107	4	0	0	56	1471
08:00	27	118	614	49	1	0	0	57	809	29	221	512	52	3	0	0	54	816	56	339	1126	101	3	0	0	56	1626
09:00	10	98	508	54	1	0	0	58	672	21	160	459	60	2	0	0	56	702	32	258	967	114	3	0	0	57	1374
10:00	5	62	483	62	2	0	0	60	614	15	105	457	75	2	0	0	58	655	20	167	940	137	4	0	0	59	1269
11:00	8	41	426	81	2	0	0	61	558	9	69	450	103	5	0	0	61	636	17	110	876	184	7	1	0	61	1194
12:00	10	30	386	121	5	0	0	63	552	8	60	423	138	7	1	0	62	637	18	90	809	258	12	1	0	63	1189
13:00	4	44	413	110	4	0	0	62	576	13	97	407	106	4	0	0	60	627	18	141	820	217	8	0	0	61	1203
14:00	6	63	445	72	2	0	0	60	589	10	102	489	84	4	0	0	59	689	16	165	934	155	6	0	0	59	1277
15:00	6	94	472	57	1	0	0	58	631	14	144	522	72	2	0	0	57	755	20	238	994	129	3	0	0	58	1385
16:00	7	81	494	48	1	0	0	59	631	14	185	569	65	3	0	0	57	836	21	266	1063	113	5	0	0	57	1467
17:00	13	137	560	41	2	0	0	57	752	23	334	592	39	1	0	0	53	988	36	471	1152	80	3	0	0	55	1740
18:00	10	54	541	82	2	0	0	60	688	10	152	666	88	3	0	0	58	918	19	206	1207	170	5	0	0	59	1607
19:00	7	14	324	138	6	0	0	65	490	4	36	414	182	10	1	0	65	646	11	50	738	320	16	1	0	65	1136
20:00	2	4	143	133	12	2	0	70	295	1	11	168	155	19	2	0	70	357	3	15	311	288	31	4	0	70	652
21:00	1	2	81	84	11	2	0	72	180	2	6	102	113	14	2	0	71	239	2	8	183	197	25	3	0	72	419
22:00	1	2	64	76	10	1	0	72	155	1	5	67	80	15	2	0	73	170	2	7	131	156	25	4	0	73	325
23:00	0	1	36	63	12	2	0	76	113	0	3	48	79	16	2	0	75	148	1	4	84	142	27	3	0	75	261
TOTALE DIURNO	133	956	5928	831	26	1	0	59	7875	194	1799	5960	934	37	2	0	57	8926	327	2755	11888	1765	63	3	0	58	16801
TOTALE NOTTURNO	14	72	1133	706	90	13	0	68	2027	13	99	1053	827	124	15	0	69	2131	27	171	2186	1533	214	27	0	69	4158
TOTALE GENERALE	147	1028	7061	1537	115	14	0	61	9903	207	1898	7012	1761	161	17	0	60	11057	354	2926	14073	3298	277	31	0	60	20960

PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCO

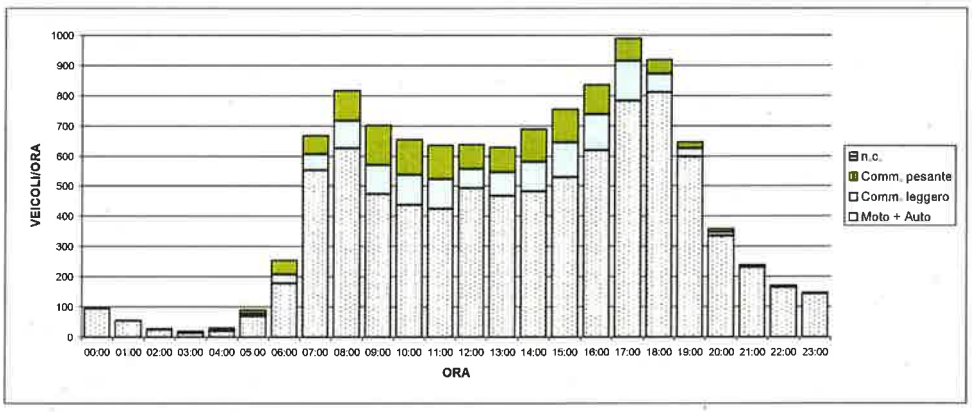
SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

MEDIA FERIALE

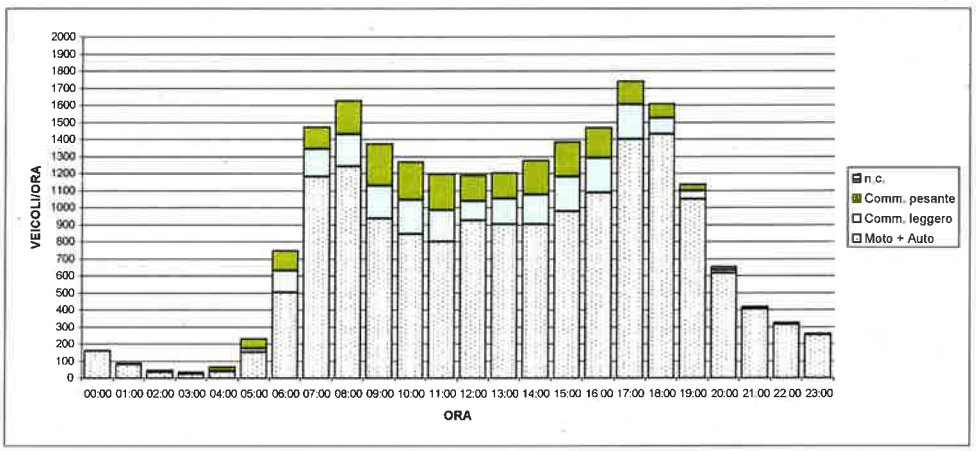
ISTOGRAMMA DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA
DIREZIONE A: Nibionno



DIREZIONE D: Barzago



BIDIREZIONALE

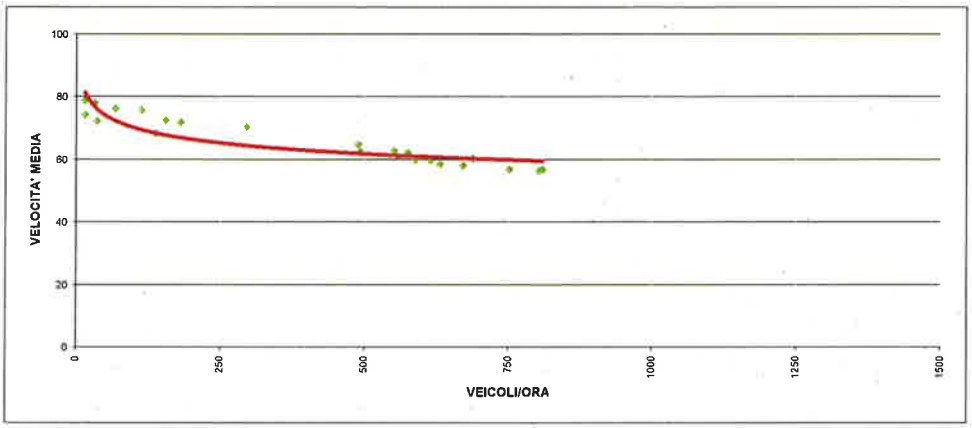


PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCO

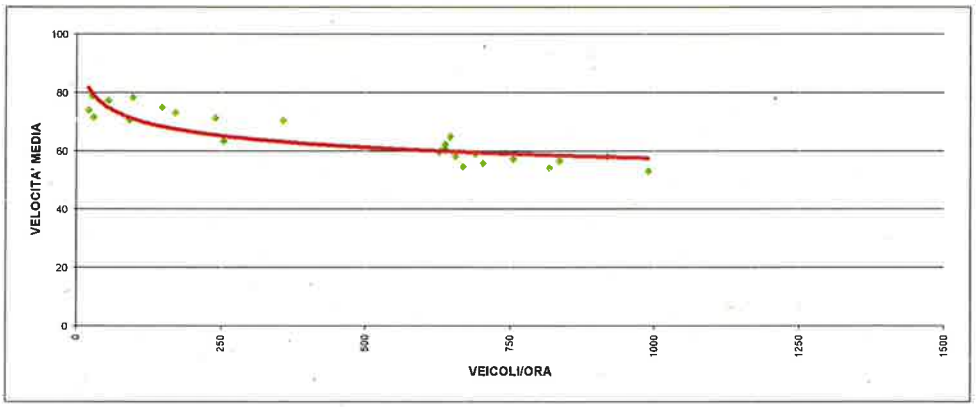
SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

MEDIA FERIALE

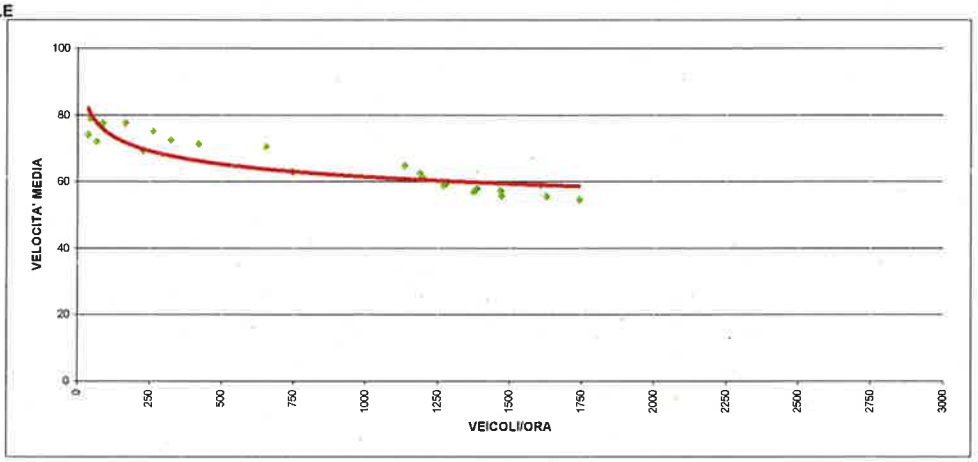
CURVA FLUSSO-VELOCITA' MEDIA
DIREZIONE A: Nibionno



DIREZIONE D: Barzago



BIDIREZIONALE

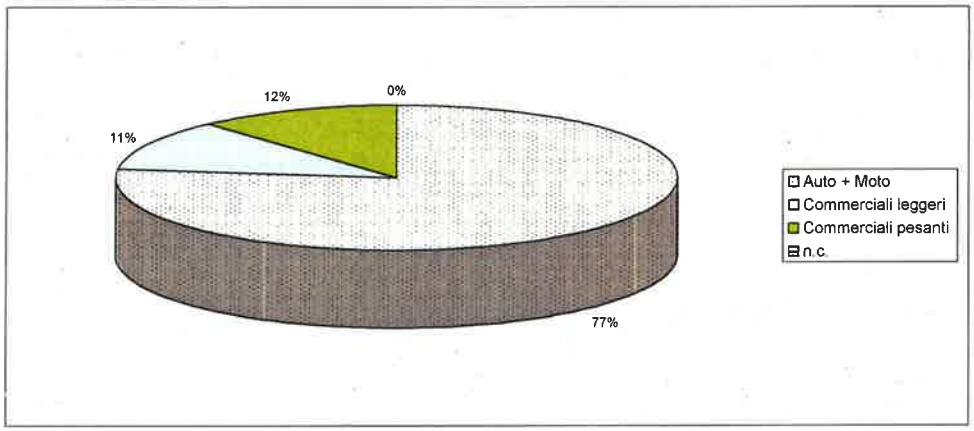


PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCO

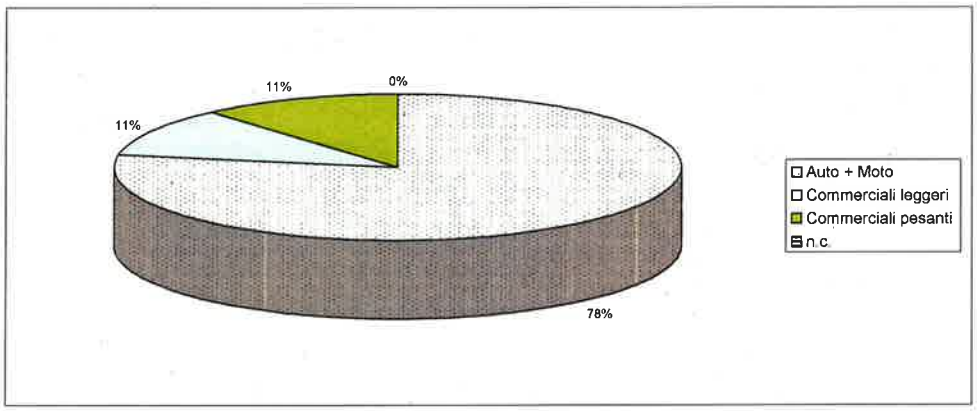
SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

MEDIA FERIALE

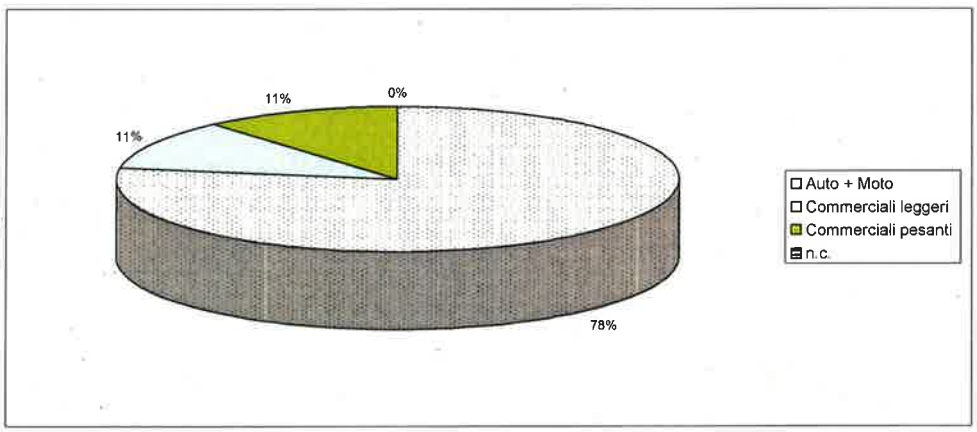
DISTRIBUZIONE PER CLASSI DI LUNGHEZZA
DIREZIONE A: Nibionno



DIREZIONE D: Barzago



BIDIREZIONALE



PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCO

SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

LUNEDI'

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	DIREZIONE A: Nibionno											DIREZIONE A: Barzago											BIDIREZIONALE										
	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale
00:00	1	74	1	0	0	1	0	0	0	1%	77	1	117	1	0	0	1	1	0	0	2%	121	2	191	2	0	0	2	1	0	0	2%	198
01:00	0	31	1	0	0	2	1	0	0	9%	35	1	57	1	1	1	0	0	0	0	3%	61	1	88	2	1	1	2	1	0	0	5%	96
02:00	0	15	0	1	0	1	0	0	0	12%	17	1	23	1	0	0	1	1	1	0	11%	28	1	38	1	1	0	2	1	1	0	11%	45
03:00	0	17	2	0	2	1	1	0	0	17%	23	1	18	0	1	2	0	3	0	0	24%	25	1	35	2	1	4	1	4	0	0	21%	48
04:00	0	39	4	1	2	6	6	0	0	26%	58	0	23	3	2	1	2	3	0	0	24%	34	0	62	7	3	3	8	9	0	0	25%	92
05:00	0	95	15	5	10	12	12	2	0	27%	151	0	67	7	2	2	4	5	0	0	15%	87	0	162	22	7	12	16	17	2	0	23%	238
06:00	1	314	89	21	15	19	18	1	0	15%	478	0	187	29	14	11	8	11	0	0	17%	260	1	501	118	35	26	27	29	1	0	16%	738
07:00	2	664	110	27	14	14	11	1	0	8%	843	1	606	54	24	17	12	12	2	0	9%	728	3	1270	164	51	31	26	23	3	0	9%	1571
08:00	1	588	98	35	15	24	17	1	0	12%	779	0	618	82	35	23	23	13	1	0	12%	795	1	1206	180	70	38	47	30	2	0	12%	1574
09:00	1	426	80	40	25	24	17	2	0	18%	615	0	454	80	46	21	28	30	2	0	19%	661	1	880	160	86	46	52	47	4	0	18%	1276
10:00	1	408	89	56	20	27	17	1	0	20%	619	1	441	82	46	22	24	27	1	0	19%	644	2	849	171	102	42	51	44	2	0	19%	1263
11:00	0	364	82	43	14	28	15	1	0	18%	547	1	410	93	47	25	20	23	2	0	19%	621	1	774	175	90	39	48	38	3	0	19%	1168
12:00	0	394	52	21	19	29	11	1	0	15%	527	1	460	57	27	16	14	23	2	0	14%	600	1	854	109	48	35	43	34	3	0	14%	1127
13:00	1	428	68	36	20	15	9	0	0	14%	577	2	424	69	35	15	11	15	3	0	14%	574	3	852	137	71	35	26	24	3	0	14%	1151
14:00	1	415	71	35	20	12	19	0	0	15%	573	1	479	92	44	18	16	21	2	0	15%	673	2	894	163	79	38	28	40	2	0	15%	1246
15:00	1	468	88	47	14	19	17	1	0	15%	655	0	475	126	50	23	17	16	3	0	15%	710	1	943	214	97	37	36	33	4	0	15%	1365
16:00	1	441	75	44	10	16	13	1	0	14%	601	0	592	141	43	19	19	17	4	0	12%	835	1	1033	216	87	29	35	30	5	0	13%	1436
17:00	1	568	71	18	13	13	9	2	0	8%	695	1	792	138	23	10	20	13	1	0	7%	998	2	1360	209	41	23	33	22	3	0	7%	1693
18:00	2	573	28	11	7	7	6	1	0	5%	635	2	751	52	13	13	9	12	1	0	6%	853	4	1324	80	24	20	16	18	2	0	5%	1488
19:00	0	383	19	7	5	3	4	0	0	5%	421	1	572	25	3	3	4	7	0	0	3%	615	1	955	44	10	8	7	11	0	0	3%	1036
20:00	0	249	8	2	4	1	3	0	0	4%	267	1	284	16	2	2	4	2	0	0	3%	311	1	533	24	4	6	5	5	0	0	3%	578
21:00	0	137	2	1	3	1	0	0	0	3%	144	1	196	3	1	1	0	1	1	0	2%	204	1	333	5	2	4	1	1	1	0	3%	348
22:00	0	105	2	0	1	3	0	0	0	4%	111	1	137	2	0	0	1	1	1	0	2%	143	1	242	4	0	1	4	1	1	0	3%	254
23:00	0	70	2	1	0	2	1	0	0	5%	76	0	107	1	1	0	0	1	1	0	3%	111	0	177	3	2	0	2	2	1	0	4%	187
TOTALE DIURNO	12	5737	912	413	191	228	161	12	0	13%	7666	10	6502	1066	433	222	213	222	24	0	13%	8692	22	12239	1978	846	413	441	383	36	0	13%	16358
TOTALE NOTTURNO	2	1529	145	39	42	52	46	3	0	10%	1858	8	1788	89	27	23	25	36	4	0	6%	2000	10	3317	234	66	65	77	82	7	0	8%	3858
TOTALE GENERALE	14	7266	1057	452	233	280	207	15	0	12%	9524	18	8290	1155	460	245	238	258	28	0	11%	10692	32	15556	2212	912	478	518	465	43	0	12%	20216

PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCO

SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

LUNEDI'

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	DIREZIONE A: Nibionno									DIREZIONE A: Barzago									BIDIREZIONALE								
	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale
00:00	1	1	23	37	15	1	0	77	78	0	1	32	73	13	2	0	77	121	1	2	55	110	28	3	0	77	199
01:00	1	0	6	19	6	1	0	79	33	0	0	15	35	9	0	0	78	59	1	0	21	54	15	1	0	78	92
02:00	0	0	6	7	4	0	0	78	17	0	1	8	13	5	0	0	76	27	0	1	14	20	9	0	0	77	44
03:00	0	1	9	8	3	1	0	75	22	1	1	10	11	4	0	0	72	27	1	2	19	19	7	1	0	73	49
04:00	0	1	28	26	4	0	0	71	59	1	2	12	15	3	0	0	70	33	1	3	40	41	7	0	0	71	92
05:00	0	10	88	46	7	0	0	67	151	1	6	44	33	5	0	0	68	89	1	16	132	79	12	0	0	67	240
06:00	2	60	359	52	5	1	0	60	479	4	33	174	44	5	0	0	61	260	6	93	533	96	10	1	0	60	739
07:00	17	207	575	41	1	0	0	55	841	32	199	455	40	2	0	0	54	728	49	406	1030	81	3	0	0	55	1569
08:00	13	95	632	37	0	0	0	58	777	26	189	525	52	2	0	0	55	794	39	284	1157	89	2	0	0	56	1571
09:00	3	71	486	54	1	0	0	59	615	7	107	488	54	3	0	0	58	659	10	178	974	108	4	0	0	59	1274
10:00	5	53	500	59	1	0	0	60	618	13	89	470	69	3	0	0	59	644	18	142	970	128	4	0	0	59	1262
11:00	6	37	450	49	3	1	0	60	546	4	68	447	96	4	0	0	61	619	10	105	897	145	7	1	0	61	1165
12:00	13	31	371	105	6	0	0	62	526	5	73	363	154	5	1	0	63	601	18	104	734	259	11	1	0	62	1127
13:00	8	67	413	85	4	0	0	60	577	25	92	370	83	3	0	0	58	573	33	159	783	168	7	0	0	59	1150
14:00	6	76	434	56	2	0	0	59	574	12	122	458	80	2	0	0	58	674	18	198	892	136	4	0	0	58	1248
15:00	9	250	371	25	1	0	0	53	656	27	215	424	41	1	0	0	53	708	36	465	795	66	2	0	0	53	1364
16:00	5	123	431	41	1	0	0	57	601	12	231	547	43	2	0	0	55	835	17	354	978	84	3	0	0	56	1436
17:00	11	151	493	39	1	0	0	56	695	8	330	620	37	2	0	0	54	997	19	481	1113	76	3	0	0	55	1692
18:00	6	50	497	78	3	1	0	61	635	6	145	603	95	4	0	0	59	853	12	195	1100	173	7	1	0	60	1488
19:00	5	18	262	129	7	0	0	65	421	3	30	394	177	11	1	0	65	616	8	48	656	306	18	1	0	65	1037
20:00	4	8	121	126	9	0	0	69	268	1	14	147	126	22	1	0	70	311	5	22	268	252	31	1	0	70	579
21:00	1	2	56	76	9	1	0	73	145	1	7	91	90	15	2	0	71	206	2	9	147	166	24	3	0	72	351
22:00	0	1	45	57	8	0	0	73	111	0	4	59	70	9	1	0	72	143	0	5	104	127	17	1	0	73	254
23:00	1	1	24	40	10	1	0	76	77	0	3	39	51	16	1	0	75	110	1	4	63	91	26	2	0	75	187
TOTALE DIURNO	102	1211	5653	669	24	2	0	58	7661	177	1860	5770	844	33	1	0	57	8685	279	3071	11423	1513	57	3	0	57	16346
TOTALE NOTTURNO	15	103	1027	623	87	6	0	67	1861	12	102	1025	738	117	8	0	69	2002	27	205	2052	1361	204	14	0	68	3863
TOTALE GENERALE	117	1314	6680	1292	111	8	0	60	9522	189	1962	6795	1582	150	9	0	59	10687	306	3276	13475	2874	261	17	0	59	20209

PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCC

SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

MARTEDI'

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	DIREZIONE A: Nibionno											DIREZIONE A: Barzago											BIDIREZIONALE										
	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale
00:00	0	45	1	0	1	1	1	0	0	6%	49	0	66	1	1	0	1	1	0	0	4%	70	0	111	2	1	1	2	2	0	0	5%	119
01:00	0	18	2	0	0	3	1	0	0	17%	24	1	27	1	1	1	1	1	0	0	12%	33	1	45	3	1	1	4	2	0	0	14%	57
02:00	0	7	0	1	1	1	0	0	0	30%	10	0	22	1	2	1	1	1	0	0	18%	28	0	29	1	3	2	2	1	0	0	21%	38
03:00	0	6	2	0	2	2	0	0	0	33%	12	0	9	1	1	0	0	1	0	0	17%	12	0	15	3	1	2	2	1	0	0	25%	24
04:00	0	13	1	2	1	5	3	1	0	46%	26	0	15	3	0	2	1	4	0	0	28%	25	0	28	4	2	3	6	7	1	0	37%	51
05:00	0	81	21	7	7	13	11	1	0	28%	141	0	74	10	3	4	4	4	0	0	15%	99	0	155	31	10	11	17	15	1	0	23%	240
06:00	0	347	101	25	16	16	8	1	0	13%	514	0	168	32	14	12	10	8	2	0	19%	246	0	515	133	39	28	26	16	3	0	15%	760
07:00	3	636	112	32	12	11	13	1	0	8%	820	3	531	54	21	11	13	10	1	0	9%	644	6	1167	166	53	23	24	23	2	0	9%	1464
08:00	2	638	95	42	18	24	15	1	0	12%	835	3	602	100	47	17	19	18	2	0	13%	808	5	1240	195	89	35	43	33	3	0	12%	1643
09:00	1	449	109	39	16	31	17	1	0	16%	663	0	439	106	33	22	20	34	3	0	17%	657	1	888	215	72	38	51	51	4	0	16%	1320
10:00	1	405	106	35	22	20	15	2	0	16%	606	1	434	104	46	19	20	27	4	0	18%	655	2	839	210	81	41	40	42	6	0	17%	1261
11:00	3	359	81	39	25	22	10	1	0	18%	540	1	432	100	37	21	15	29	4	0	17%	639	4	791	181	76	46	37	39	5	0	17%	1179
12:00	2	439	44	20	16	19	10	0	0	12%	550	1	480	58	25	17	23	13	2	0	13%	619	3	919	102	45	33	42	23	2	0	12%	1169
13:00	1	395	66	26	12	12	11	1	0	12%	524	0	478	77	35	13	10	15	0	0	12%	628	1	873	143	61	25	22	26	1	0	12%	1152
14:00	2	406	69	40	19	22	14	1	0	17%	573	2	480	86	40	27	19	20	2	0	16%	676	4	886	155	80	46	41	34	3	0	16%	1249
15:00	1	422	74	37	15	21	17	2	0	16%	589	1	515	96	47	24	21	22	2	0	16%	728	2	937	170	84	39	42	39	4	0	16%	1317
16:00	1	415	84	30	17	15	15	2	0	14%	579	2	607	102	36	18	19	22	2	0	12%	808	3	1022	186	66	35	34	37	4	0	13%	1387
17:00	1	626	70	23	10	13	13	2	0	8%	758	2	703	148	28	14	17	12	1	0	8%	925	3	1329	218	51	24	30	25	3	0	8%	1683
18:00	1	656	34	12	5	8	4	1	0	4%	721	2	852	60	12	9	14	10	2	0	5%	961	3	1508	94	24	14	22	14	3	0	5%	1682
19:00	1	454	17	4	5	8	4	0	0	4%	493	3	578	24	3	3	6	6	1	0	3%	624	4	1032	41	7	8	14	10	1	0	4%	1117
20:00	0	229	10	0	1	3	2	0	0	2%	245	1	314	15	2	1	3	5	0	0	3%	341	1	543	25	2	2	6	7	0	0	3%	586
21:00	0	162	3	1	0	2	1	0	0	2%	169	1	231	5	1	1	1	2	1	0	2%	243	1	393	8	2	1	3	3	1	0	2%	412
22:00	1	146	6	1	1	1	1	0	0	3%	157	1	157	1	0	1	1	2	0	0	2%	163	2	303	7	1	2	2	3	0	0	3%	320
23:00	0	100	1	0	0	0	1	0	0	1%	102	0	113	2	1	0	0	1	0	0	2%	117	0	213	3	1	0	0	2	0	0	1%	219
TOTALE DIURNO	19	5846	944	375	187	218	154	15	0	12%	7758	18	6553	1091	407	212	210	232	25	0	12%	8748	37	12399	2035	782	399	428	386	40	0	12%	16506
TOTALE NOTTURNO	2	1608	165	41	35	55	33	3	0	9%	1942	7	1774	96	29	26	29	36	4	0	6%	2001	9	3382	261	70	61	84	69	7	0	7%	3943
TOTALE GENERALE	21	7454	1109	416	222	273	187	18	0	12%	9700	25	8327	1187	436	238	239	268	29	0	11%	10749	46	15781	2296	852	460	512	455	47	0	11%	20449

PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCC

SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

MARTEDI'

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	DIREZIONE A: Nibionno									DIREZIONE A: Barzago									BIDIREZIONALE								
	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale
00:00	2	1	15	20	11	1	0	76	50	0	1	16	38	13	2	0	80	70	2	2	31	58	24	3	0	78	120
01:00	0	0	7	12	4	0	0	77	23	0	4	7	16	6	0	0	75	33	0	4	14	28	10	0	0	76	56
02:00	0	0	4	2	2	1	0	80	9	0	1	8	14	3	1	0	76	27	0	1	12	16	5	2	0	77	36
03:00	0	0	4	5	3	0	0	78	12	0	0	5	5	2	0	0	75	12	0	0	9	10	5	0	0	77	24
04:00	0	1	11	13	3	0	0	73	28	0	0	7	14	3	1	0	78	25	0	1	18	27	6	1	0	75	53
05:00	0	6	77	47	9	2	0	69	141	2	3	39	46	9	2	0	72	101	2	9	116	93	18	4	0	71	242
06:00	2	21	372	108	8	1	0	64	512	3	16	149	72	7	0	0	65	247	5	37	521	180	15	1	0	64	759
07:00	11	139	618	50	2	0	0	57	820	28	161	394	58	3	0	0	55	644	39	300	1012	108	5	0	0	56	1464
08:00	7	100	668	58	1	0	0	59	834	14	171	568	52	3	0	0	56	808	21	271	1236	110	4	0	0	58	1642
09:00	5	57	534	64	3	0	0	60	663	6	89	480	81	1	0	0	59	657	11	146	1014	145	4	0	0	60	1320
10:00	6	63	477	57	2	0	0	59	605	20	88	446	99	2	0	0	59	655	26	151	923	156	4	0	0	59	1260
11:00	8	26	403	101	1	0	0	62	539	6	49	452	124	6	1	0	62	638	14	75	855	225	7	1	0	62	1177
12:00	8	32	388	112	7	1	0	63	548	6	52	421	133	8	1	0	63	621	14	84	809	245	15	2	0	63	1169
13:00	4	37	363	114	5	0	0	63	523	10	84	395	137	2	0	0	61	628	14	121	758	251	7	0	0	62	1151
14:00	8	53	446	64	3	0	0	60	574	7	96	487	83	4	0	0	59	677	15	149	933	147	7	0	0	60	1251
15:00	4	47	463	72	2	1	0	61	589	14	132	491	89	2	0	0	58	728	18	179	954	161	4	1	0	59	1317
16:00	9	84	430	53	2	0	0	58	578	13	154	560	77	4	0	0	58	808	22	238	990	130	6	0	0	58	1386
17:00	5	88	609	53	2	0	0	59	757	31	246	602	45	0	0	0	54	924	36	334	1211	98	2	0	0	56	1681
18:00	8	32	595	83	2	0	0	61	720	8	163	689	98	2	0	0	58	960	16	195	1284	181	4	0	0	60	1680
19:00	7	11	330	138	7	0	0	65	493	5	40	360	209	9	1	0	66	624	12	51	690	347	16	1	0	65	1117
20:00	2	1	110	117	15	2	0	72	247	1	8	166	151	14	1	0	70	341	3	9	276	268	29	3	0	71	588
21:00	1	3	69	81	13	2	0	73	169	2	7	105	107	18	2	0	71	241	3	10	174	188	31	4	0	72	410
22:00	2	1	58	82	13	2	0	74	158	1	5	66	73	17	1	0	73	163	3	6	124	155	30	3	0	73	321
23:00	1	0	28	58	13	2	0	77	102	0	2	34	64	16	1	0	77	117	1	2	62	122	29	3	0	77	219
TOTALE DIURNO	83	758	5994	881	32	2	0	60	7750	163	1485	5985	1076	37	2	0	58	8748	246	2243	11979	1957	69	4	0	59	16498
TOTALE NOTTURNO	17	45	1085	683	101	13	0	69	1944	14	87	962	809	117	12	0	70	2001	31	132	2047	1492	218	25	0	69	3945
TOTALE GENERALE	100	803	7079	1564	133	15	0	62	9694	177	1572	6947	1885	154	14	0	60	10749	277	2375	14026	3449	287	29	0	61	20443

PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCC

SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

MERCOLEDI'

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	DIREZIONE A: Nibionno											DIREZIONE A: Barzago											BIDIREZIONALE										
	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale
00:00	0	47	0	0	0	1	1	0	0	4%	49	0	77	2	0	0	0	1	0	0	1%	80	0	124	2	0	0	1	2	0	0	2%	129
01:00	0	24	1	0	0	3	1	0	0	14%	29	1	41	1	1	1	0	0	1	0	7%	46	1	65	2	1	1	3	1	1	0	9%	75
02:00	0	10	1	0	0	2	1	0	0	21%	14	1	17	2	1	2	1	1	0	0	20%	25	1	27	3	1	2	3	2	0	0	21%	39
03:00	0	7	2	1	2	1	1	0	0	36%	14	0	10	2	2	1	1	3	0	0	37%	19	0	17	4	3	3	2	4	0	0	36%	33
04:00	0	14	7	2	1	5	3	0	0	34%	32	0	13	4	1	2	2	3	0	0	32%	25	0	27	11	3	3	7	6	0	0	33%	57
05:00	0	82	14	8	9	11	11	2	0	30%	137	1	64	11	2	5	5	2	0	0	16%	90	1	146	25	10	14	16	13	2	0	24%	227
06:00	0	345	95	18	17	21	9	2	0	13%	507	0	184	30	16	15	10	8	0	0	19%	263	0	529	125	34	32	31	17	2	0	15%	770
07:00	3	591	90	30	14	18	5	1	0	9%	752	1	510	48	23	11	14	7	2	0	9%	616	4	1101	138	53	25	32	12	3	0	9%	1368
08:00	2	631	96	36	19	25	14	2	0	12%	825	1	641	95	45	24	21	16	1	0	13%	844	3	1272	191	81	43	46	30	3	0	12%	1669
09:00	2	476	115	41	17	26	25	5	0	16%	707	1	544	101	51	22	42	29	2	0	18%	792	3	1020	216	92	39	68	54	7	0	17%	1499
10:00	1	403	107	54	20	25	13	1	0	18%	624	1	439	117	47	15	20	25	3	0	16%	667	2	842	224	101	35	45	38	4	0	17%	1291
11:00	1	366	88	44	17	18	12	1	0	17%	547	2	388	103	54	26	18	19	2	0	19%	612	3	754	191	98	43	36	31	3	0	18%	1159
12:00	1	444	59	24	13	18	10	2	0	12%	571	1	510	55	20	13	17	21	2	0	11%	639	2	954	114	44	26	35	31	4	0	12%	1210
13:00	1	446	69	31	16	20	11	1	0	13%	595	1	471	78	40	21	11	18	2	0	14%	642	2	917	147	71	37	31	29	3	0	14%	1237
14:00	1	422	73	41	23	16	15	2	0	16%	593	2	475	107	40	26	13	22	1	0	15%	686	3	897	180	81	49	29	37	3	0	16%	1279
15:00	1	458	91	46	20	15	18	1	0	15%	650	3	531	105	40	16	26	22	1	0	14%	744	4	989	196	86	36	41	40	2	0	15%	1394
16:00	1	504	84	35	14	16	13	2	0	12%	669	1	646	124	38	14	18	14	0	0	10%	855	2	1150	208	73	28	34	27	2	0	11%	1524
17:00	2	647	75	23	16	13	8	1	0	8%	785	2	754	136	20	14	24	13	2	0	8%	965	4	1401	211	43	30	37	21	3	0	8%	1750
18:00	2	639	39	12	8	7	7	0	0	5%	714	3	813	63	10	10	12	11	1	0	5%	923	5	1452	102	22	18	19	18	1	0	5%	1637
19:00	2	447	20	6	3	6	3	0	0	4%	487	1	579	23	4	5	4	6	1	0	3%	623	3	1026	43	10	8	10	9	1	0	3%	1110
20:00	1	286	11	2	3	3	2	0	0	3%	308	1	325	10	1	1	3	4	0	0	3%	345	2	611	21	3	4	6	6	0	0	3%	653
21:00	1	147	5	1	1	1	1	0	0	3%	157	1	221	3	1	1	1	2	0	0	2%	230	2	368	8	2	2	2	3	0	0	2%	387
22:00	0	125	2	0	1	2	1	0	0	3%	131	1	148	3	0	1	2	2	0	0	3%	157	1	273	5	0	2	4	3	0	0	3%	288
23:00	0	89	1	0	0	1	1	0	0	2%	92	0	129	2	0	1	1	1	0	0	2%	134	0	218	3	0	1	2	2	0	0	2%	226
TOTALE DIURNO	18	6027	986	417	197	217	151	19	0	12%	8032	19	6722	1132	428	212	236	217	19	0	12%	8985	37	12749	2118	845	409	453	368	38	0	12%	17017
TOTALE NOTTURNO	4	1623	159	38	37	57	35	4	0	9%	1957	7	1808	93	29	35	30	33	2	0	6%	2037	11	3431	252	67	72	87	68	6	0	8%	3994
TOTALE GENERALE	22	7650	1145	455	234	274	186	23	0	12%	9989	26	8530	1225	457	247	266	250	21	0	11%	11022	48	16180	2370	912	481	540	436	44	0	11%	21011

PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCC

SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

MERCOLEDI'

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	DIREZIONE A: Nibionno									DIREZIONE A: Barzago									BIDIREZIONALE								
	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale
00:00	0	1	13	24	10	3	0	80	51	0	0	17	53	9	1	0	79	80	0	1	30	77	19	4	0	79	131
01:00	0	0	7	14	5	2	0	81	28	1	4	9	20	9	1	0	76	44	1	4	16	34	14	3	0	78	72
02:00	1	0	4	6	1	1	0	73	13	0	1	7	10	5	0	0	77	23	1	1	11	16	6	1	0	75	36
03:00	0	0	7	5	1	1	0	74	14	0	1	4	11	1	0	0	74	17	0	1	11	16	2	1	0	74	31
04:00	0	1	10	17	4	1	0	76	33	0	2	10	8	4	0	0	72	24	0	3	20	25	8	1	0	74	57
05:00	1	1	74	53	8	0	0	70	137	0	3	38	38	8	2	0	73	89	1	4	112	91	16	2	0	71	226
06:00	1	23	375	100	7	1	0	64	507	4	17	154	78	8	1	0	65	262	5	40	529	178	15	2	0	64	769
07:00	87	89	504	70	2	0	0	54	752	32	177	353	50	3	0	0	54	615	119	266	857	120	5	0	0	54	1367
08:00	102	172	506	43	1	0	0	51	824	59	340	408	33	3	1	0	50	844	161	512	914	76	4	1	0	51	1668
09:00	30	228	414	34	1	0	0	53	707	50	368	338	36	1	0	0	49	793	80	596	752	70	2	0	0	51	1500
10:00	7	121	445	50	2	0	0	57	625	25	132	457	52	1	0	0	56	667	32	253	902	102	3	0	0	57	1292
11:00	13	51	396	85	2	0	0	60	547	15	86	420	88	4	1	0	59	614	28	137	816	173	6	1	0	60	1161
12:00	9	28	402	126	5	1	0	63	571	14	56	444	119	6	0	0	61	639	23	84	846	245	11	1	0	62	1210
13:00	3	34	440	114	3	0	0	63	594	11	86	426	115	5	0	0	60	643	14	120	866	229	8	0	0	62	1237
14:00	4	76	443	68	2	0	0	60	593	11	107	475	88	4	1	0	59	686	15	183	918	156	6	1	0	59	1279
15:00	4	68	528	47	1	0	0	59	648	7	121	553	59	3	0	0	58	743	11	189	1081	106	4	0	0	59	1391
16:00	7	57	561	42	3	0	0	59	670	21	195	568	72	1	0	0	56	857	28	252	1129	114	4	0	0	57	1527
17:00	19	150	576	39	1	0	0	56	785	35	390	504	35	1	0	0	51	965	54	540	1080	74	2	0	0	53	1750
18:00	20	95	521	75	1	0	0	58	712	25	200	633	63	2	0	0	56	923	45	295	1154	138	3	0	0	57	1635
19:00	7	15	341	119	5	1	0	64	488	5	37	412	160	9	0	0	64	623	12	52	753	279	14	1	0	64	1111
20:00	1	6	160	128	9	2	0	69	306	0	12	166	148	17	1	0	70	344	1	18	326	276	26	3	0	70	650
21:00	1	2	68	73	12	2	0	73	158	2	8	90	114	14	2	0	72	230	3	10	158	187	26	4	0	72	388
22:00	1	2	56	62	8	1	0	72	130	1	6	56	77	14	3	0	73	157	2	8	112	139	22	4	0	73	287
23:00	0	0	34	48	10	1	0	75	93	0	3	36	81	12	1	0	76	133	0	3	70	129	22	2	0	76	226
TOTALE DIURNO	305	1169	5736	793	24	1	0	57	8028	305	2258	5579	810	34	3	0	55	8989	610	3427	11315	1603	58	4	0	56	17017
TOTALE NOTTURNO	13	51	1149	649	80	16	0	68	1958	13	94	999	798	110	12	0	69	2026	26	145	2148	1447	190	28	0	69	3984
TOTALE GENERALE	318	1220	6885	1442	104	17	0	60	9986	318	2352	6578	1608	144	15	0	58	11015	636	3572	13463	3050	248	32	0	59	21001

PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCC

SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

GIOVEDI'

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	DIREZIONE A: Nibionno											DIREZIONE A: Barzago											BIDIREZIONALE										
	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale
00:00	0	66	1	1	1	1	0	0	0	4%	70	1	95	1	0	1	0	1	0	0	2%	99	1	161	2	1	2	1	1	0	0	3%	169
01:00	0	26	1	0	1	3	1	0	0	16%	32	0	59	0	1	0	1	0	0	0	3%	61	0	85	1	1	1	4	1	0	0	8%	93
02:00	0	14	0	1	0	1	1	0	0	18%	17	0	20	1	0	1	1	0	0	0	9%	23	0	34	1	1	1	2	1	0	0	13%	40
03:00	0	6	1	1	1	1	2	0	0	42%	12	0	14	1	3	1	1	2	0	0	32%	22	0	20	2	4	2	2	4	0	0	35%	34
04:00	0	10	3	1	2	7	3	0	0	50%	26	0	21	2	1	1	2	3	0	0	23%	30	0	31	5	2	3	9	6	0	0	36%	56
05:00	0	76	16	8	9	7	8	2	0	27%	126	0	65	10	3	2	3	4	0	0	14%	87	0	141	26	11	11	10	12	2	0	22%	213
06:00	0	301	112	27	16	15	7	2	0	14%	480	0	168	34	12	11	11	9	1	0	18%	246	0	469	146	39	27	26	16	3	0	15%	726
07:00	3	624	102	28	17	10	8	3	0	8%	795	1	622	64	25	18	11	12	0	0	9%	753	4	1246	166	53	35	21	20	3	0	9%	1548
08:00	1	595	104	42	22	24	18	1	0	13%	807	0	593	91	46	19	12	14	3	0	12%	778	1	1188	195	88	41	36	32	4	0	13%	1585
09:00	1	494	94	45	18	25	19	5	0	16%	701	1	466	90	56	21	33	30	3	0	20%	700	2	960	184	101	39	58	49	8	0	18%	1401
10:00	2	415	94	42	23	22	19	2	0	17%	619	2	415	88	39	19	24	29	3	0	18%	619	4	830	182	81	42	46	48	5	0	18%	1238
11:00	0	423	91	35	21	23	12	1	0	15%	606	2	449	99	42	21	20	30	3	0	17%	666	2	872	190	77	42	43	42	4	0	16%	1272
12:00	1	421	56	24	16	22	16	1	0	14%	557	3	495	68	20	16	19	17	3	0	12%	641	4	916	124	44	32	41	33	4	0	13%	1198
13:00	1	425	69	27	16	17	8	1	0	12%	564	1	455	76	33	19	18	14	2	0	14%	618	2	880	145	60	35	35	22	3	0	13%	1182
14:00	1	421	90	37	18	17	6	1	0	13%	591	2	468	102	42	23	20	25	3	0	16%	685	3	889	192	79	41	37	31	4	0	15%	1276
15:00	0	421	102	36	19	20	17	1	0	15%	616	1	530	122	46	20	22	24	3	0	15%	768	1	951	224	82	39	42	41	4	0	15%	1384
16:00	1	474	93	35	14	15	13	1	0	12%	646	1	645	119	39	18	24	18	1	0	12%	865	2	1119	212	74	32	39	31	2	0	12%	1511
17:00	2	642	66	27	15	15	9	1	0	9%	777	2	828	114	26	12	20	14	2	0	7%	1018	4	1470	180	53	27	35	23	3	0	8%	1795
18:00	0	598	38	10	7	8	8	1	0	5%	670	1	834	70	13	14	11	8	0	0	5%	951	1	1432	108	23	21	19	16	1	0	5%	1621
19:00	1	454	23	5	4	4	2	0	0	3%	493	2	607	29	5	4	8	7	1	0	4%	663	3	1061	52	10	8	12	9	1	0	3%	1156
20:00	1	295	4	1	3	1	1	0	0	2%	306	1	355	7	3	2	3	5	1	0	4%	377	2	650	11	4	5	4	6	1	0	3%	683
21:00	1	172	3	0	0	1	1	0	0	1%	178	1	234	5	1	2	0	2	1	0	2%	246	2	406	8	1	2	1	3	1	0	2%	424
22:00	1	146	2	1	1	2	1	0	0	3%	154	1	174	3	0	0	2	1	0	0	2%	181	2	320	5	1	1	4	2	0	0	2%	335
23:00	0	102	2	1	0	1	1	0	0	3%	107	1	159	1	1	1	0	0	0	0	1%	163	1	261	3	2	1	1	1	0	0	2%	270
TOTALE DIURNO	13	5953	999	388	206	218	153	19	0	12%	7949	17	6800	1103	427	220	234	235	26	0	13%	9062	30	12753	2102	815	426	452	388	45	0	12%	17011
TOTALE NOTTURNO	4	1668	168	47	38	44	28	4	0	8%	2001	7	1971	94	30	26	32	34	4	0	6%	2198	11	3639	262	77	64	76	62	8	0	7%	4199
TOTALE GENERALE	17	7621	1167	435	244	262	181	23	0	12%	9950	24	8771	1197	457	246	266	269	30	0	11%	11260	41	16392	2364	892	490	528	450	53	0	11%	21210

PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCC

SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

GIOVEDI'

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	DIREZIONE A: Nibionno									DIREZIONE A: Barzago									BIDIREZIONALE								
	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale
00:00	1	1	22	36	10	1	0	76	71	0	1	24	56	16	2	0	79	99	1	2	46	92	26	3	0	78	170
01:00	0	2	11	15	3	1	0	74	32	2	2	16	28	11	2	0	76	61	2	4	27	43	14	3	0	75	93
02:00	0	0	4	7	4	1	0	83	16	0	0	6	9	7	1	0	83	23	0	0	10	16	11	2	0	83	39
03:00	0	0	7	4	0	0	0	67	11	0	3	10	6	3	1	0	70	23	0	3	17	10	3	1	0	69	34
04:00	0	2	14	9	1	0	0	67	26	1	4	12	9	3	0	0	66	29	1	6	26	18	4	0	0	66	55
05:00	1	13	67	38	6	1	0	66	126	0	9	51	23	2	1	0	65	86	1	22	118	61	8	2	0	66	212
06:00	1	75	328	71	5	1	0	60	481	4	55	136	46	4	0	0	59	245	5	130	464	117	9	1	0	60	726
07:00	12	150	583	46	1	0	0	57	792	35	196	465	54	2	0	0	54	752	47	346	1048	100	3	0	0	56	1544
08:00	8	160	597	40	0	0	0	57	805	19	234	469	53	3	0	0	54	778	27	394	1066	93	3	0	0	56	1583
09:00	10	67	569	53	1	0	0	59	700	24	119	492	63	2	0	0	57	700	34	186	1061	116	3	0	0	58	1400
10:00	5	38	509	64	2	0	0	61	618	6	104	420	84	2	0	0	59	616	11	142	929	148	4	0	0	60	1234
11:00	8	45	471	79	2	1	0	61	606	12	70	469	109	6	0	0	61	666	20	115	940	188	8	1	0	61	1272
12:00	11	28	388	126	3	0	0	63	556	10	52	443	128	7	1	0	62	641	21	80	831	254	10	1	0	63	1197
13:00	3	47	411	99	4	0	0	62	564	12	106	392	102	4	1	0	59	617	15	153	803	201	8	1	0	61	1181
14:00	8	58	433	91	2	0	0	61	592	7	99	497	77	5	0	0	59	685	15	157	930	168	7	0	0	60	1277
15:00	3	60	486	65	1	0	0	60	615	11	105	564	85	3	0	0	59	768	14	165	1050	150	4	0	0	59	1383
16:00	5	73	522	46	0	0	0	59	646	5	162	625	67	4	0	0	58	863	10	235	1147	113	4	0	0	58	1509
17:00	14	171	552	38	3	0	0	56	778	21	384	584	28	1	1	0	52	1019	35	555	1136	66	4	1	0	54	1797
18:00	9	48	527	85	2	0	0	61	671	5	122	731	92	2	0	0	59	952	14	170	1258	177	4	0	0	60	1623
19:00	6	12	320	149	6	1	0	66	494	5	39	433	175	9	1	0	64	662	11	51	753	324	15	2	0	65	1156
20:00	1	4	156	129	14	2	0	70	306	2	10	154	185	21	3	0	72	375	3	14	310	314	35	5	0	71	681
21:00	0	1	76	91	9	2	0	73	179	1	5	107	118	13	1	0	71	245	1	6	183	209	22	3	0	72	424
22:00	0	3	64	72	12	2	0	73	153	1	4	66	90	19	2	0	74	182	1	7	130	162	31	4	0	74	335
23:00	0	2	32	60	13	2	0	77	109	1	2	44	97	18	2	0	76	164	1	4	76	157	31	4	0	76	273
TOTALE DIURNO	96	945	6048	832	21	1	0	59	7943	167	1753	6151	942	41	3	0	58	9057	263	2698	12199	1774	62	4	0	58	17000
TOTALE NOTTURNO	10	115	1101	681	83	14	0	68	2004	17	134	1059	842	126	16	0	69	2194	27	249	2160	1523	209	30	0	68	4198
TOTALE GENERALE	106	1060	7149	1513	104	15	0	61	9947	184	1887	7210	1784	167	19	0	60	11251	290	2947	14359	3297	271	34	0	60	21198

PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCC

SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

VENERDI'

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	DIREZIONE A: Nibionno											DIREZIONE A: Barzago											BIDIREZIONALE										
	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale
00:00	0	82	2	1	1	2	1	0	0	6%	89	0	113	1	0	0	1	0	0	0	1%	115	0	195	3	1	1	3	1	0	0	3%	204
01:00	0	35	0	1	0	2	1	0	0	10%	39	1	75	1	1	0	0	0	0	0	1%	78	1	110	1	2	0	2	1	0	0	4%	117
02:00	0	16	1	1	1	1	1	0	0	19%	21	1	28	2	0	0	1	2	0	0	9%	34	1	44	3	1	1	2	3	0	0	13%	55
03:00	0	7	1	1	2	3	1	0	0	47%	15	0	15	2	2	1	0	3	0	0	26%	23	0	22	3	3	3	3	4	0	0	34%	38
04:00	0	13	5	2	3	8	2	0	0	45%	33	1	19	3	2	2	2	3	0	0	28%	32	1	32	8	4	5	10	5	0	0	37%	65
05:00	0	76	17	9	12	11	9	1	0	31%	135	1	64	8	4	5	3	4	0	0	18%	89	1	140	25	13	17	14	13	1	0	26%	224
06:00	0	314	97	25	22	16	7	2	0	15%	483	0	177	30	12	14	9	12	1	0	19%	255	0	491	127	37	36	25	19	3	0	16%	738
07:00	2	626	119	32	14	9	11	1	0	8%	814	0	482	49	31	15	10	7	1	0	11%	595	2	1108	168	63	29	19	18	2	0	9%	1409
08:00	2	632	87	33	20	18	13	1	0	11%	806	1	660	97	31	25	21	21	3	0	12%	859	3	1292	184	64	45	39	34	4	0	11%	1665
09:00	2	455	96	50	23	33	15	0	0	18%	674	1	459	106	52	23	24	31	5	0	19%	701	3	914	202	102	46	57	46	5	0	19%	1375
10:00	2	411	92	39	14	28	15	2	0	16%	603	1	451	109	42	23	32	30	4	0	19%	692	3	862	201	81	37	60	45	6	0	18%	1295
11:00	1	360	99	35	16	21	17	3	0	17%	552	2	430	100	43	22	18	25	3	0	17%	643	3	790	199	78	38	39	42	6	0	17%	1195
12:00	2	444	44	25	12	18	12	2	0	12%	559	0	516	80	28	18	17	20	5	0	13%	684	2	960	124	53	30	35	32	7	0	13%	1243
13:00	3	471	81	29	11	18	6	1	0	10%	620	1	506	92	32	17	15	13	2	0	12%	678	4	977	173	61	28	33	19	3	0	11%	1298
14:00	3	432	80	33	23	19	18	1	0	15%	609	2	499	102	48	26	19	24	3	0	17%	723	5	931	182	81	49	38	42	4	0	16%	1332
15:00	2	472	83	33	13	25	15	1	0	14%	644	2	591	122	39	30	20	21	2	0	14%	827	4	1063	205	72	43	45	36	3	0	14%	1471
16:00	3	497	82	31	14	21	13	1	0	12%	662	2	600	106	42	18	23	22	2	0	13%	815	5	1097	188	73	32	44	35	3	0	13%	1477
17:00	0	599	78	23	14	19	11	1	0	9%	745	3	829	124	27	16	17	20	2	0	8%	1038	3	1428	202	50	30	36	31	3	0	8%	1783
18:00	2	623	41	12	7	8	12	0	0	6%	705	3	787	63	12	9	13	16	2	0	6%	905	5	1410	104	24	16	21	28	2	0	6%	1610
19:00	1	522	16	5	3	3	1	1	0	2%	552	2	643	33	6	3	6	10	2	0	4%	705	3	1165	49	11	6	9	11	3	0	3%	1257
20:00	0	332	7	3	2	3	1	0	0	3%	348	1	391	13	1	3	1	3	0	0	2%	413	1	723	20	4	5	4	4	0	0	2%	761
21:00	0	241	3	0	1	2	2	0	0	2%	249	1	262	5	1	1	1	2	0	0	2%	273	1	503	8	1	2	3	4	0	0	2%	522
22:00	0	215	3	1	1	1	1	0	0	2%	222	1	197	4	1	0	1	0	0	0	1%	204	1	412	7	2	1	2	1	0	0	1%	426
23:00	0	182	1	0	0	0	1	0	0	1%	184	0	208	3	0	1	0	1	0	0	1%	213	0	390	4	0	1	0	2	0	0	1%	397
TOTALE DIURNO	24	6022	982	375	181	237	158	14	0	12%	7993	18	6810	1150	427	242	229	250	34	0	13%	9160	42	12832	2132	802	423	466	408	48	0	13%	17153
TOTALE NOTTURNO	1	2035	153	49	48	52	28	4	0	8%	2370	9	2192	105	30	30	25	40	3	0	5%	2434	10	4227	258	79	78	77	68	7	0	6%	4804
TOTALE GENERALE	25	8057	1135	424	229	289	186	18	0	11%	10363	27	9002	1255	457	272	254	290	37	0	11%	11594	52	17059	2390	881	501	543	476	55	0	11%	21957

PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCC

SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

VENERDI'

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	DIREZIONE A: Nibionno									DIREZIONE A: Barzago									BIDIREZIONALE								
	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale
00:00	1	1	34	40	9	2	0	74	87	0	1	30	66	14	5	0	79	116	1	2	64	106	23	7	0	77	203
01:00	0	1	10	23	6	1	0	78	41	1	3	15	36	20	2	0	80	77	1	4	25	59	26	3	0	79	118
02:00	0	1	3	11	3	1	0	80	19	0	2	6	13	12	1	0	82	34	0	3	9	24	15	2	0	82	53
03:00	0	0	7	4	2	1	0	76	14	0	0	6	12	4	1	0	80	23	0	0	13	16	6	2	0	78	37
04:00	0	1	12	16	4	0	0	74	33	0	1	12	15	3	0	0	73	31	0	2	24	31	7	0	0	73	64
05:00	0	1	69	53	9	1	0	71	133	0	1	34	41	11	2	0	75	89	0	2	103	94	20	3	0	73	222
06:00	2	17	342	109	14	1	0	65	485	2	16	142	82	11	1	0	67	254	4	33	484	191	25	2	0	66	739
07:00	8	91	648	64	2	0	0	59	813	14	114	404	62	2	0	0	57	596	22	205	1052	126	4	0	0	58	1409
08:00	5	62	669	68	2	0	0	60	806	25	173	589	69	2	0	0	56	858	30	235	1258	137	4	0	0	58	1664
09:00	4	68	536	65	1	0	0	60	674	19	117	499	65	1	0	0	57	701	23	185	1035	130	2	0	0	59	1375
10:00	3	36	485	78	2	0	0	61	604	11	112	492	73	2	1	0	58	691	14	148	977	151	4	1	0	60	1295
11:00	5	44	412	90	2	0	0	61	553	7	72	461	97	4	0	0	61	641	12	116	873	187	6	0	0	61	1194
12:00	8	31	380	135	5	0	0	63	559	6	69	444	154	10	0	0	63	683	14	100	824	289	15	0	0	63	1242
13:00	4	33	438	140	5	0	0	63	620	8	118	450	94	5	0	0	59	675	12	151	888	234	10	0	0	61	1295
14:00	5	52	471	80	2	0	0	61	610	11	88	528	90	4	1	0	60	722	16	140	999	170	6	1	0	60	1332
15:00	10	47	510	76	2	0	0	60	645	13	145	580	88	1	0	0	58	827	23	192	1090	164	3	0	0	59	1472
16:00	8	67	528	58	1	0	0	59	662	18	182	543	67	5	0	0	56	815	26	249	1071	125	6	0	0	58	1477
17:00	14	124	570	36	1	0	0	57	745	20	320	648	48	1	0	0	54	1037	34	444	1218	84	2	0	0	55	1782
18:00	5	43	563	90	3	0	0	61	704	5	130	675	91	3	0	0	59	904	10	173	1238	181	6	0	0	60	1608
19:00	11	14	365	156	6	0	0	65	552	1	32	473	188	11	0	0	65	705	12	46	838	344	17	0	0	65	1257
20:00	1	1	167	165	12	2	0	71	348	1	12	208	167	20	4	0	70	412	2	13	375	332	32	6	0	70	760
21:00	1	3	134	101	11	1	0	70	251	2	4	118	136	11	2	0	71	273	3	7	252	237	22	3	0	71	524
22:00	1	3	99	108	9	2	0	71	222	1	4	87	91	18	4	0	73	205	2	7	186	199	27	6	0	72	427
23:00	0	2	60	107	12	3	0	75	184	1	3	88	102	17	3	0	73	214	1	5	148	209	29	6	0	74	398
TOTALE DIURNO	79	698	6210	980	28	0	0	60	7995	157	1640	6313	998	40	2	0	58	9150	236	2338	12523	1978	68	2	0	59	17145
TOTALE NOTTURNO	17	45	1302	893	97	15	0	69	2369	9	79	1219	949	152	25	0	70	2433	26	124	2521	1842	249	40	0	69	4802
TOTALE GENERALE	96	743	7512	1873	125	15	0	62	10364	166	1719	7532	1947	192	27	0	61	11583	262	2462	15044	3820	317	42	0	61	21947

PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCC

SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

SABATO

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	DIREZIONE A: Nibionno											DIREZIONE A: Barzago											BIDIREZIONALE										
	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale
00:00	0	171	2	1	1	1	0	0	0	2%	176	0	217	2	1	0	1	1	0	0	1%	222	0	388	4	2	1	2	1	0	0	2%	398
01:00	0	101	2	0	0	0	0	0	0	0%	103	1	184	0	1	0	1	1	0	0	2%	188	1	285	2	1	0	1	1	0	0	1%	291
02:00	0	48	0	0	0	1	0	0	0	2%	49	1	119	3	0	0	0	0	0	0	0%	123	1	167	3	0	0	1	0	0	0	1%	172
03:00	0	23	0	1	0	0	1	0	0	8%	25	2	61	1	1	0	0	1	0	0	3%	66	2	84	1	2	0	0	2	0	0	4%	91
04:00	0	15	5	1	0	0	1	0	0	9%	22	0	40	1	1	1	0	1	0	0	7%	44	0	55	6	2	1	0	2	0	0	8%	66
05:00	0	51	14	2	1	1	2	0	0	8%	71	0	63	5	2	1	1	1	1	0	8%	74	0	114	19	4	2	2	3	1	0	8%	145
06:00	1	154	38	5	4	7	1	0	0	8%	210	0	130	17	3	4	1	2	0	0	6%	157	1	284	55	8	8	8	3	0	0	7%	367
07:00	1	325	59	9	5	5	5	0	0	6%	409	1	270	43	12	5	5	4	0	0	8%	340	2	595	102	21	10	10	9	0	0	7%	749
08:00	0	375	44	8	7	8	6	0	0	6%	448	1	353	54	15	8	5	5	2	0	8%	443	1	728	98	23	15	13	11	2	0	7%	891
09:00	1	483	48	11	9	7	4	0	0	6%	563	0	455	44	12	7	7	4	0	0	6%	529	1	938	92	23	16	14	8	0	0	6%	1092
10:00	3	517	39	15	4	6	3	0	0	5%	587	1	510	55	10	4	6	5	1	0	4%	592	4	1027	94	25	8	12	8	1	0	5%	1179
11:00	2	494	43	13	6	2	2	0	0	4%	562	1	573	45	10	4	6	6	1	0	4%	646	3	1067	88	23	10	8	8	1	0	4%	1208
12:00	2	520	27	4	3	4	3	0	0	2%	563	1	622	43	6	4	5	2	0	0	2%	683	3	1142	70	10	7	9	5	0	0	2%	1246
13:00	0	414	26	2	3	2	0	0	0	2%	447	1	465	25	2	5	1	2	0	0	2%	501	1	879	51	4	8	3	2	0	0	2%	948
14:00	4	525	16	3	4	1	1	0	0	2%	554	2	522	32	3	5	2	1	0	0	2%	567	6	1047	48	6	9	3	2	0	0	2%	1121
15:00	2	564	18	1	3	2	0	0	0	1%	590	6	659	27	2	3	2	1	0	0	1%	700	8	1223	45	3	6	4	1	0	0	1%	1290
16:00	3	575	13	1	1	1	1	0	0	1%	595	4	710	24	2	1	1	0	1	0	1%	743	7	1285	37	3	2	2	1	1	0	1%	1338
17:00	0	578	14	2	1	1	0	0	0	1%	596	2	672	29	2	1	1	1	0	0	1%	708	2	1250	43	4	2	2	1	0	0	1%	1304
18:00	1	505	7	2	1	0	1	0	0	1%	517	1	656	18	2	2	1	0	0	0	1%	680	2	1161	25	4	3	1	1	0	0	1%	1197
19:00	1	418	6	2	1	1	0	0	0	1%	429	0	497	23	1	1	0	0	0	0	0%	522	1	915	29	3	2	1	0	0	0	1%	951
20:00	0	289	4	1	1	0	0	0	0	1%	295	1	359	5	0	2	0	0	0	0	1%	367	1	648	9	1	3	0	0	0	0	1%	662
21:00	1	288	4	0	0	0	0	0	0	0%	293	0	251	2	1	0	0	0	0	0	0%	254	1	539	6	1	0	0	0	0	0	0%	547
22:00	1	229	2	0	0	0	0	0	0	0%	232	1	206	3	0	0	0	0	0	0	0%	210	2	435	5	0	0	0	0	0	0	0%	442
23:00	0	244	5	0	0	0	0	0	0	0%	249	0	222	2	0	0	0	0	0	0	0%	224	0	466	7	0	0	0	0	0	0	0%	473
TOTALE DIURNO	19	5875	354	71	47	39	26	0	0	3%	6431	21	6467	439	78	49	42	31	5	0	3%	7132	40	12342	793	149	96	81	57	5	0	3%	13563
TOTALE NOTTURNO	4	2031	82	13	8	11	5	0	0	2%	2154	6	2349	64	11	9	4	7	1	0	1%	2451	10	4380	146	24	17	15	12	1	0	1%	4605
TOTALE GENERALE	23	7906	436	84	55	50	31	0	0	3%	8585	27	8816	503	89	58	46	38	6	0	2%	9583	50	16722	939	173	113	96	69	6	0	3%	18168

PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCC

SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

SABATO

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	DIREZIONE A: Nibionno									DIREZIONE A: Barzago									BIDIREZIONALE								
	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale
00:00	1	1	63	91	18	1	0	74	175	0	2	84	117	16	1	0	74	220	1	3	147	208	34	2	0	74	395
01:00	1	1	35	50	15	1	0	75	103	1	4	64	94	23	1	0	75	187	2	5	99	144	38	2	0	75	290
02:00	0	0	16	21	8	3	0	79	48	0	3	37	63	16	4	0	77	123	0	3	53	84	24	7	0	78	171
03:00	0	0	9	11	5	1	0	78	26	0	2	18	31	12	2	0	78	65	0	2	27	42	17	3	0	78	91
04:00	0	0	5	12	4	1	0	81	22	0	0	9	24	9	2	0	82	44	0	0	14	36	13	3	0	82	66
05:00	0	2	21	37	10	1	0	76	71	1	1	12	44	14	2	0	80	74	1	3	33	81	24	3	0	78	145
06:00	1	3	95	98	9	2	0	71	208	0	6	75	63	12	1	0	71	157	1	9	170	161	21	3	0	71	365
07:00	3	5	280	115	6	0	0	66	409	5	31	205	92	7	0	0	64	340	8	36	485	207	13	0	0	65	749
08:00	6	9	287	138	9	0	0	66	449	4	31	268	130	8	1	0	65	442	10	40	555	268	17	1	0	65	891
09:00	3	12	416	128	3	1	0	64	563	2	24	336	160	6	0	0	65	528	5	36	752	288	9	1	0	65	1091
10:00	6	24	423	131	3	0	0	63	587	6	52	396	133	4	0	0	63	591	12	76	819	264	7	0	0	63	1178
11:00	4	21	396	135	6	0	0	64	562	4	40	445	150	7	0	0	64	646	8	61	841	285	13	0	0	64	1208
12:00	10	18	375	148	11	0	0	65	562	2	20	398	241	19	1	0	68	681	12	38	773	389	30	1	0	66	1243
13:00	4	4	252	179	8	0	0	68	447	2	18	219	240	22	0	0	70	501	6	22	471	419	30	0	0	69	948
14:00	4	13	374	158	6	0	0	65	555	2	29	337	188	9	1	0	66	566	6	42	711	346	15	1	0	66	1121
15:00	2	15	422	145	4	1	0	65	589	6	35	488	162	8	0	0	64	699	8	50	910	307	12	1	0	64	1288
16:00	5	21	448	115	4	0	0	63	593	5	46	542	147	4	0	0	63	744	10	67	990	262	8	0	0	63	1337
17:00	6	14	477	98	2	0	0	62	597	6	54	531	115	3	1	0	62	710	12	68	1008	213	5	1	0	62	1307
18:00	1	15	370	127	3	1	0	65	517	2	40	476	154	9	1	0	64	682	3	55	846	281	12	2	0	64	1199
19:00	2	6	280	135	6	0	0	66	429	2	16	324	168	11	1	0	67	522	4	22	604	303	17	1	0	66	951
20:00	1	2	150	130	11	0	0	70	294	2	8	189	155	13	1	0	69	368	3	10	339	285	24	1	0	70	662
21:00	1	3	192	89	9	1	0	67	295	0	9	132	98	14	1	0	69	254	1	12	324	187	23	2	0	68	549
22:00	0	1	116	109	6	1	0	71	233	0	4	98	98	9	1	0	71	210	0	5	214	207	15	2	0	71	443
23:00	1	3	144	94	7	1	0	68	250	0	4	110	100	10	1	0	71	225	1	7	254	194	17	2	0	69	475
TOTALE DIURNO	54	171	4520	1617	65	3	0	65	6430	46	420	4641	1912	106	5	0	65	7130	100	591	9161	3529	171	8	0	65	13560
TOTALE NOTTURNO	8	22	1126	877	108	13	0	70	2154	6	59	1152	1055	159	18	0	71	2449	14	81	2278	1932	267	31	0	71	4603
TOTALE GENERALE	62	193	5646	2494	173	16	0	66	8584	52	479	5793	2967	265	23	0	66	9579	114	672	11439	5461	438	39	0	66	18163

PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCC

SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

DOMENICA

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Ora	DIREZIONE A: Nibionno											DIREZIONE A: Barzago											BIDIREZIONALE										
	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale	Moto	Auto	Comm. Leggeri	Comm. Pesanti	Autobus	Auto - articolati	Autotreni	Veicoli eccez.	N.c.	% > Veicoli 3,5 t	Totale
00:00	0	231	1	0	0	1	1	0	0	1%	234	2	273	3	1	1	0	0	0	0	1%	280	2	504	4	1	1	1	1	0	0	1%	514
01:00	1	155	1	0	0	0	0	0	0	0%	157	1	218	2	1	1	0	0	0	0	1%	223	2	373	3	1	1	0	0	0	0	1%	380
02:00	0	97	0	1	0	0	0	0	0	1%	98	1	182	1	1	0	0	0	0	0	1%	185	1	279	1	2	0	0	0	0	0	1%	283
03:00	0	52	0	0	1	0	0	0	0	2%	53	1	117	1	0	0	1	0	0	0	1%	120	1	169	1	0	1	1	0	0	0	1%	173
04:00	0	30	0	1	1	1	0	0	0	9%	33	1	59	0	1	0	0	0	0	0	2%	61	1	89	0	2	1	1	0	0	0	4%	94
05:00	0	29	6	1	0	1	0	0	0	5%	37	0	41	1	0	0	0	0	0	0	0%	42	0	70	7	1	0	1	0	0	0	3%	79
06:00	0	56	9	1	0	0	1	0	0	3%	67	0	55	5	1	1	1	0	0	0	5%	63	0	111	14	2	1	1	1	0	0	4%	130
07:00	0	87	8	0	0	0	0	0	0	0%	95	0	92	3	0	0	0	1	0	0	1%	96	0	179	11	0	0	0	1	0	0	1%	191
08:00	0	170	4	0	0	1	0	0	0	1%	175	0	147	5	1	0	0	0	0	0	1%	153	0	317	9	1	0	1	0	0	0	1%	328
09:00	2	282	7	0	0	1	0	0	0	0%	292	2	256	9	0	1	0	0	0	0	0%	268	4	538	16	0	1	1	0	0	0	0%	560
10:00	1	369	7	0	1	1	0	0	0	1%	379	2	349	9	0	0	0	1	0	0	0%	361	3	718	16	0	1	1	1	0	0	0%	740
11:00	2	364	6	0	0	0	0	0	0	0%	372	1	448	8	0	0	1	0	0	0	0%	458	3	812	14	0	0	1	0	0	0	0%	830
12:00	0	268	9	0	1	0	0	0	0	0%	278	2	390	9	1	1	0	0	0	0	0%	403	2	658	18	1	2	0	0	0	0	0%	681
13:00	2	310	4	1	1	0	0	0	0	1%	318	3	322	4	1	1	0	0	0	0	1%	331	5	632	8	2	2	0	0	0	0	1%	649
14:00	8	539	2	1	2	0	0	0	0	1%	552	2	459	7	1	1	1	0	0	0	1%	471	10	998	9	2	3	1	0	0	0	1%	1023
15:00	2	566	4	1	1	0	0	0	0	0%	574	3	550	7	0	0	0	0	0	0	0%	560	5	1116	11	1	1	0	0	0	0	0%	1134
16:00	1	589	6	0	0	0	0	0	0	0%	596	3	566	12	2	1	0	0	0	0	1%	584	4	1155	18	2	1	0	0	0	0	0%	1180
17:00	3	623	6	2	1	0	0	0	0	0%	635	3	588	7	1	2	0	0	0	0	0%	601	6	1211	13	3	3	0	0	0	0	0%	1236
18:00	2	483	4	1	1	0	0	0	0	0%	491	1	551	8	0	1	1	0	0	0	0%	562	3	1034	12	1	2	1	0	0	0	0%	1053
19:00	0	339	5	1	3	1	0	0	0	1%	349	2	434	9	1	2	0	0	0	0	1%	448	2	773	14	2	5	1	0	0	0	1%	797
20:00	1	260	1	2	1	0	0	0	0	1%	265	0	272	5	1	1	0	0	0	0	1%	279	1	532	6	3	2	0	0	0	0	1%	544
21:00	0	234	3	0	0	0	0	0	0	0%	237	1	249	3	0	1	0	0	0	0	0%	254	1	483	6	0	1	0	0	0	0	0%	491
22:00	0	189	1	0	1	1	0	0	0	1%	192	1	227	1	0	0	1	1	0	0	1%	231	1	416	2	0	1	2	1	0	0	1%	423
23:00	1	131	0	0	0	0	2	0	0	1%	134	1	177	1	1	0	0	0	0	0	1%	180	2	308	1	1	0	0	2	0	0	1%	314
TOTALE DIURNO	23	4650	67	6	8	3	0	0	0	0%	4757	22	4718	88	7	8	3	2	0	0	0%	4848	45	9368	155	13	16	6	2	0	0	0%	9605
TOTALE NOTTURNO	3	1803	27	7	7	5	4	0	0	1%	1856	11	2304	32	8	7	3	1	0	0	1%	2366	14	4107	59	15	14	8	5	0	0	1%	4222
TOTALE GENERALE	26	6453	94	13	15	8	4	0	0	1%	6613	33	7022	120	15	15	6	3	0	0	1%	7214	59	13475	214	28	30	14	7	0	0	1%	13827

PROGETTO PER LE MISURE DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE NON STATALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI LECCC

SEZIONE: 93
STRADA: S.P. 342
PK: 37+575
DIREZIONE: A Nibionno
DIREZIONE: D Barzago
LOCALITA': Bulciago
PERIODO: Novembre 2006 - Marzo 2007

DOMENICA

DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER CLASSI DI VELOCITA'

Ora	DIREZIONE A: Nibionno									DIREZIONE A: Barzago									BIDIREZIONALE								
	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale	< 30 km/h	30 - 50 km/h	50 - 70 km/h	70 - 90 km/h	90 - 110 km/h	> 110 km/h	n.c.	Velocità media	Totale
00:00	0	3	135	89	5	2	0	69	234	1	14	149	105	10	1	0	68	280	1	17	284	194	15	3	0	68	514
01:00	1	0	61	88	7	1	0	73	158	1	3	95	113	10	3	0	72	225	2	3	156	201	17	4	0	73	383
02:00	1	3	38	43	10	3	0	74	98	1	1	62	103	14	3	0	75	184	2	4	100	146	24	6	0	74	282
03:00	1	1	14	28	8	2	0	77	54	0	2	35	66	14	3	0	77	120	1	3	49	94	22	5	0	77	174
04:00	1	0	9	17	5	0	0	75	32	1	0	21	33	7	1	0	75	63	2	0	30	50	12	1	0	75	95
05:00	0	1	9	19	7	1	0	79	37	0	0	12	24	6	0	0	77	42	0	1	21	43	13	1	0	78	79
06:00	0	2	23	38	4	1	0	74	68	0	1	20	28	10	2	0	77	61	0	3	43	66	14	3	0	76	129
07:00	0	0	37	48	8	2	0	75	95	1	5	33	52	4	1	0	72	96	1	5	70	100	12	3	0	73	191
08:00	0	0	62	103	9	1	0	74	175	1	2	53	88	11	0	0	74	155	1	2	115	191	20	1	0	74	330
09:00	1	3	146	134	8	0	0	70	292	1	5	123	129	11	1	0	71	270	2	8	269	263	19	1	0	70	562
10:00	1	4	211	156	7	0	0	69	379	3	8	218	128	5	0	0	67	362	4	12	429	284	12	0	0	68	741
11:00	1	1	204	158	8	0	0	69	372	2	12	222	209	12	1	0	70	458	3	13	426	367	20	1	0	69	830
12:00	2	1	112	156	9	0	0	72	280	0	7	168	205	21	1	0	72	402	2	8	280	361	30	1	0	72	682
13:00	0	1	146	155	15	1	0	72	318	2	7	121	182	18	2	0	73	332	2	8	267	337	33	3	0	72	650
14:00	2	6	347	192	4	1	0	67	552	3	13	282	161	11	1	0	67	471	5	19	629	353	15	2	0	67	1023
15:00	2	2	421	143	5	1	0	65	574	2	15	345	191	9	0	0	67	562	4	17	766	334	14	1	0	66	1136
16:00	1	11	443	136	6	0	0	65	597	1	17	399	162	6	0	0	65	585	2	28	842	298	12	0	0	65	1182
17:00	2	3	505	122	3	0	0	64	635	2	24	443	126	5	1	0	64	601	4	27	948	248	8	1	0	64	1236
18:00	0	5	336	143	6	0	0	66	490	4	19	372	158	8	1	0	65	562	4	24	708	301	14	1	0	66	1052
19:00	1	5	160	170	10	1	0	71	347	2	14	260	155	16	1	0	68	448	3	19	420	325	26	2	0	69	795
20:00	1	1	131	122	9	1	0	71	265	0	3	114	143	18	1	0	73	279	1	4	245	265	27	2	0	72	544
21:00	0	3	122	105	7	1	0	70	238	1	3	126	111	13	1	0	71	255	1	6	248	216	20	2	0	70	493
22:00	0	0	104	80	7	0	0	70	191	0	1	92	126	10	0	0	73	229	0	1	196	206	17	0	0	71	420
23:00	0	2	61	65	5	1	0	71	134	0	3	73	87	15	1	0	73	179	0	5	134	152	20	2	0	72	313
TOTALE DIURNO	12	37	2970	1646	88	6	0	67	4759	22	134	2779	1791	121	9	0	68	4856	34	171	5749	3437	209	15	0	68	9615
TOTALE NOTTURNO	6	21	867	864	84	14	0	71	1856	7	45	1059	1094	143	17	0	72	2365	13	66	1926	1958	227	31	0	71	4221
TOTALE GENERALE	18	58	3837	2510	172	20	0	69	6615	29	179	3838	2885	264	26	0	69	7221	47	237	7675	5395	436	46	0	69	13836