



Provincia di LECCO
COMUNE DI NIBIONNO



PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

VARIANTE AL PIANO DEI SERVIZI

per la localizzazione dell'infrastruttura passerella ciclopedonale
a scavalco S.S. 36 del Lago di Como e del Passo dello Spluga

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

adozione delibera	C. C. n°	del	.2015
approvazione delibera	C. C. n°	del	.2015

Il progettista
Arch. Maurizio Corbetta

il Sindaco
Avv. Claudio Usuelli

il resp. Ufficio Tecnico
Arch. Elena Molteni

1 - LO STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE

Il Comune di Il comune di Nibionno è dotato di Piano del Governo del Territorio adottato con delibera di Consiglio Comunale n° 29 del 17.09.2010, approvato con del. C.C. n° 01 del 28.02.2011 - pubblicato su BURL n° 42 del 19.10.2011.

2 - MOTIVAZIONI E CONTENUTI DELLA MODIFICA DA APPORTARE AGLI ELABORATI DI PIANO

L'Amministrazione Comunale prevede la realizzazione di un'opera pubblica consistente nella passerella ciclopedonale in propria sede adiacente all'attuale via Vittorio Veneto.

L'attuale passerella ciclopedonale converge in via Vittorio Veneto, ove una porzione della sede stradale, è riservata al transito ciclopedonale.

A seguito della realizzazione dell'opera pubblica si prevede la trasformazione del transito da unico senso di marcia a doppio senso di marcia.

Il progetto della nuova opera pubblica prevede la realizzazione del primo tratto all'intersezione con la passerella già esistente ad est della S.S. del Lago di Como e del Passo dello Spluga e nella parte finale, con innesto sulla S.P. Ex S.S. n° 342 Como – Bergamo, la realizzazione di un muro di contenimento con pavimentazione in conglomerato bituminoso in colore mattone.

Nel secondo tratto tra la parte in prosecuzione rispetto all'innesto con il percorso pedonale esistente e la parte in sopraelevata, il percorso è in parte sospeso, con una struttura metallica e la pavimentazione è prevista in conglomerato bituminoso in colore mattone.

La passerella nella porzione a scavalco della S.S. del Lago di Como e del Passo dello Spluga, indicata come Ponte di 3^a categoria ad uso ciclopedonale ha una pavimentazione in doghe di polietilene /polvere di legno.

La simulazione del progetto riportata nel progetto dell'opera pubblica, verifica che l'opera viene realizzata nel rispetto di un futuro sviluppo della SS n° 36 del Lago di Como e del Passo dello Spluga con l'ampliamento a 6 corsie di marcia oltre che alla previsione dell'adeguamento della viabilità esistente, ponte di collegamento tra Nibionno e Tabiago.

2 -DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE MODIFICHE APPORTATE AL VIGENTE PIANO DEL GOVERNO DEL TERRITORIO (P.G.T.)

La previsione dell'opera pubblica descritta nel precedente capitolo non è indicata nel Piano dei Servizi del Piano del Governo del Territorio vigente.

Si rende pertanto necessario, ai fini di conferire la conformità urbanistica all'opera pubblica inserire il progetto del nuovo intervento negli elaborati di variante urbanistica al Piano dei Servizi attraverso apposita simbologia grafica.

Conseguentemente si provvederà anche alla ratifica degli elaborati contenenti le previsioni programmatiche del Documento di Piano.

La necessità di realizzazione dell'opera pubblica deriva da esigenze sia di natura sovracomunale che locale.

La S.S. n° 36 del Lago di Como e del Passo dello Spluga e la Strada Provinciale ex S.S. n° 342 Como – Bergamo sono assi viari di interesse regionale e costituiscono una vera e propria barriera fisica di divisione tra la frazione di Nibionno e la località Mongodio e la frazione di Tabiago e la località California appartenenti al comune amministrativo di Nibionno.

La maggior parte dei servizi pubblici quali il municipio, l'ufficio postale, le attrezzature sportive, gli istituti scolastici, la chiesa, l'oratorio ed il cimitero sono concentrati nel centro della frazione di Tabiago.

Emerge pertanto una significativa esigenza locale di poter creare una connessione in sicurezza del sistema dei percorsi ciclopedonali che consenta alla popolazione di tutte le frazioni di raggiungere i servizi esistenti.

La realizzazione della passerella ciclopedonale consentirebbe il collegamento con dei percorsi ciclopedonali già esistenti in sede stradale e la connessione tra il tracciato delle vie del parco denominato con il n° 1 Ciclovia Monza- Erba ed il percorso n° 7 La via dell'acqua fra Briosco,, i Carriggi e Cassago appartenente al progetto della sentieristica promosso ed in corso di realizzazione da parte del Parco Regionale della Valle del Lambro , seppur l'area oggetto dell'intervento è posta all'esterno dell'ambito sottoposto a tutela.

3 - CONFORMITA' URBANISTICA

Le varianti effettuate non modificano il dimensionamento del piano poiché non determinano incrementi volumetrici e non determinano una modifica delle aree di uso pubblico già definite dal vigente P.G.T. nel Piano dei Servizi.

La variante al Piano dei Servizi per inserimento dell'opera pubblica garantisce il miglioramento della qualità della vita strettamente connesso alla miglior fruizione da parte dei cittadini dei servizi esistenti.

La L.R. 31/2014, modificativa della L.R. 12/2005 e s.m.i. consente nel regime transitorio di cui all'art. 5, la varianti al Piano dei Servizi ed al Piano delle Regole del vigente Piano del Governo del Territorio.

4 - VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

Ai sensi della L.R. 4/2012 modificativa della L.R. 12/2005 e s.m.i. la variante urbanistica al Piano delle Regole e Piano dei Servizi è stata sottoposta a Verifica di Assoggettamento della VAS conclusasi con la redazione da parte dell'Autorità Competente per la VAS del Decreto di Esclusione.



Provincia di LECCO
COMUNE DI NIBIONNO



PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

VARIANTE AL PIANO DEI SERVIZI

per la localizzazione dell'infrastruttura passerella ciclopedonale
a scavalco S.S. 36 del Lago di Como e del Passo dello Spluga

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

adozione delibera	C. C. n°	del	.2015
approvazione delibera	C. C. n°	del	.2015

Il progettista
Arch. Maurizio Corbetta

il Sindaco
Avv. Claudio Usuelli

il resp. Ufficio Tecnico
Arch. Elena Molteni

1 - LO STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE

Il Comune di Il comune di Nibionno è dotato di Piano del Governo del Territorio adottato con delibera di Consiglio Comunale n° 29 del 17.09.2010, approvato con del. C.C. n° 01 del 28.02.2011 - pubblicato su BURL n° 42 del 19.10.2011.

2 - MOTIVAZIONI E CONTENUTI DELLA MODIFICA DA APPORTARE AGLI ELABORATI DI PIANO

L'Amministrazione Comunale prevede la realizzazione di un'opera pubblica consistente nella passerella ciclopedonale in propria sede adiacente all'attuale via Vittorio Veneto.

L'attuale passerella ciclopedonale converge in via Vittorio Veneto, ove una porzione della sede stradale, è riservata al transito ciclopedonale.

A seguito della realizzazione dell'opera pubblica si prevede la trasformazione del transito da unico senso di marcia a doppio senso di marcia.

Il progetto della nuova opera pubblica prevede la realizzazione del primo tratto all'intersezione con la passerella già esistente ad est della S.S. del Lago di Como e del Passo dello Spluga e nella parte finale, con innesto sulla S.P. Ex S.S. n° 342 Como – Bergamo, la realizzazione di un muro di contenimento con pavimentazione in conglomerato bituminoso in colore mattone.

Nel secondo tratto tra la parte in prosecuzione rispetto all'innesto con il percorso pedonale esistente e la parte in sopraelevata, il percorso è in parte sospeso, con una struttura metallica e la pavimentazione è prevista in conglomerato bituminoso in colore mattone.

La passerella nella porzione a scavalco della S.S. del Lago di Como e del Passo dello Spluga, indicata come Ponte di 3^a categoria ad uso ciclopedonale ha una pavimentazione in doghe di polietilene /polvere di legno.

La simulazione del progetto riportata nel progetto dell'opera pubblica, verifica che l'opera viene realizzata nel rispetto di un futuro sviluppo della SS n° 36 del Lago di Como e del Passo dello Spluga con l'ampliamento a 6 corsie di marcia oltre che alla previsione dell'adeguamento della viabilità esistente, ponte di collegamento tra Nibionno e Tabiago.

2 -DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE MODIFICHE APPORTATE AL VIGENTE PIANO DEL GOVERNO DEL TERRITORIO (P.G.T.)

La previsione dell'opera pubblica descritta nel precedente capitolo non è indicata nel Piano dei Servizi del Piano del Governo del Territorio vigente.

Si rende pertanto necessario, ai fini di conferire la conformità urbanistica all'opera pubblica inserire il progetto del nuovo intervento negli elaborati di variante urbanistica al Piano dei Servizi attraverso apposita simbologia grafica.

Conseguentemente si provvederà anche alla ratifica degli elaborati contenenti le previsioni programmatiche del Documento di Piano.

La necessità di realizzazione dell'opera pubblica deriva da esigenze sia di natura sovracomunale che locale.

La S.S. n° 36 del Lago di Como e del Passo dello Spluga e la Strada Provinciale ex S.S. n° 342 Como – Bergamo sono assi viari di interesse regionale e costituiscono una vera e propria barriera fisica di divisione tra la frazione di Nibionno e la località Mongodio e la frazione di Tabiago e la località California appartenenti al comune amministrativo di Nibionno.

La maggior parte dei servizi pubblici quali il municipio, l'ufficio postale, le attrezzature sportive, gli istituti scolastici, la chiesa, l'oratorio ed il cimitero sono concentrati nel centro della frazione di Tabiago.

Emerge pertanto una significativa esigenza locale di poter creare una connessione in sicurezza del sistema dei percorsi ciclopedonali che consenta alla popolazione di tutte le frazioni di raggiungere i servizi esistenti.

La realizzazione della passerella ciclopedonale consentirebbe il collegamento con dei percorsi ciclopedonali già esistenti in sede stradale e la connessione tra il tracciato delle vie del parco denominato con il n° 1 Ciclovia Monza- Erba ed il percorso n° 7 La via dell'acqua fra Briosco,, i Carriggi e Cassago appartenente al progetto della sentieristica promosso ed in corso di realizzazione da parte del Parco Regionale della Valle del Lambro , seppur l'area oggetto dell'intervento è posta all'esterno dell'ambito sottoposto a tutela.

3 - CONFORMITA' URBANISTICA

Le varianti effettuate non modificano il dimensionamento del piano poiché non determinano incrementi volumetrici e non determinano una modifica delle aree di uso pubblico già definite dal vigente P.G.T. nel Piano dei Servizi.

La variante al Piano dei Servizi per inserimento dell'opera pubblica garantisce il miglioramento della qualità della vita strettamente connesso alla miglior fruizione da parte dei cittadini dei servizi esistenti.

La L.R. 31/2014, modificativa della L.R. 12/2005 e s.m.i. consente nel regime transitorio di cui all'art. 5, la varianti al Piano dei Servizi ed al Piano delle Regole del vigente Piano del Governo del Territorio.

4 - VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

Ai sensi della L.R. 4/2012 modificativa della L.R. 12/2005 e s.m.i. la variante urbanistica al Piano delle Regole e Piano dei Servizi è stata sottoposta a Verifica di Assoggettamento della VAS conclusasi con la redazione da parte dell'Autorità Competente per la VAS del Decreto di Esclusione.



Provincia di LECCO
COMUNE DI NIBIONNO



PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

VARIANTE AL PIANO DEI SERVIZI

per la localizzazione dell'infrastruttura passerella ciclopedonale
a scavalco S.S. 36 del Lago di Como e del Passo dello Spluga

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

adozione delibera	C. C. n°	del	.2015
approvazione delibera	C. C. n°	del	.2015

Il progettista
Arch. Maurizio Corbetta

il Sindaco
Avv. Claudio Usuelli

il resp. Ufficio Tecnico
Arch. Elena Molteni

1 - LO STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE

Il Comune di Il comune di Nibionno è dotato di Piano del Governo del Territorio adottato con delibera di Consiglio Comunale n° 29 del 17.09.2010, approvato con del. C.C. n° 01 del 28.02.2011 - pubblicato su BURL n° 42 del 19.10.2011.

2 - MOTIVAZIONI E CONTENUTI DELLA MODIFICA DA APPORTARE AGLI ELABORATI DI PIANO

L'Amministrazione Comunale prevede la realizzazione di un'opera pubblica consistente nella passerella ciclopedonale in propria sede adiacente all'attuale via Vittorio Veneto.

L'attuale passerella ciclopedonale converge in via Vittorio Veneto, ove una porzione della sede stradale, è riservata al transito ciclopedonale.

A seguito della realizzazione dell'opera pubblica si prevede la trasformazione del transito da unico senso di marcia a doppio senso di marcia.

Il progetto della nuova opera pubblica prevede la realizzazione del primo tratto all'intersezione con la passerella già esistente ad est della S.S. del Lago di Como e del Passo dello Spluga e nella parte finale, con innesto sulla S.P. Ex S.S. n° 342 Como – Bergamo, la realizzazione di un muro di contenimento con pavimentazione in conglomerato bituminoso in colore mattone.

Nel secondo tratto tra la parte in prosecuzione rispetto all'innesto con il percorso pedonale esistente e la parte in sopraelevata, il percorso è in parte sospeso, con una struttura metallica e la pavimentazione è prevista in conglomerato bituminoso in colore mattone.

La passerella nella porzione a scavalco della S.S. del Lago di Como e del Passo dello Spluga, indicata come Ponte di 3^a categoria ad uso ciclopedonale ha una pavimentazione in doghe di polietilene /polvere di legno.

La simulazione del progetto riportata nel progetto dell'opera pubblica, verifica che l'opera viene realizzata nel rispetto di un futuro sviluppo della SS n° 36 del Lago di Como e del Passo dello Spluga con l'ampliamento a 6 corsie di marcia oltre che alla previsione dell'adeguamento della viabilità esistente, ponte di collegamento tra Nibionno e Tabiago.

2 -DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE MODIFICHE APPORTATE AL VIGENTE PIANO DEL GOVERNO DEL TERRITORIO (P.G.T.)

La previsione dell'opera pubblica descritta nel precedente capitolo non è indicata nel Piano dei Servizi del Piano del Governo del Territorio vigente.

Si rende pertanto necessario, ai fini di conferire la conformità urbanistica all'opera pubblica inserire il progetto del nuovo intervento negli elaborati di variante urbanistica al Piano dei Servizi attraverso apposita simbologia grafica.

Conseguentemente si provvederà anche alla ratifica degli elaborati contenenti le previsioni programmatiche del Documento di Piano.

La necessità di realizzazione dell'opera pubblica deriva da esigenze sia di natura sovracomunale che locale.

La S.S. n° 36 del Lago di Como e del Passo dello Spluga e la Strada Provinciale ex S.S. n° 342 Como – Bergamo sono assi viari di interesse regionale e costituiscono una vera e propria barriera fisica di divisione tra la frazione di Nibionno e la località Mongodio e la frazione di Tabiago e la località California appartenenti al comune amministrativo di Nibionno.

La maggior parte dei servizi pubblici quali il municipio, l'ufficio postale, le attrezzature sportive, gli istituti scolastici, la chiesa, l'oratorio ed il cimitero sono concentrati nel centro della frazione di Tabiago.

Emerge pertanto una significativa esigenza locale di poter creare una connessione in sicurezza del sistema dei percorsi ciclopedonali che consenta alla popolazione di tutte le frazioni di raggiungere i servizi esistenti.

La realizzazione della passerella ciclopedonale consentirebbe il collegamento con dei percorsi ciclopedonali già esistenti in sede stradale e la connessione tra il tracciato delle vie del parco denominato con il n° 1 Ciclovia Monza- Erba ed il percorso n° 7 La via dell'acqua fra Briosco,, i Carriggi e Cassago appartenente al progetto della sentieristica promosso ed in corso di realizzazione da parte del Parco Regionale della Valle del Lambro , seppur l'area oggetto dell'intervento è posta all'esterno dell'ambito sottoposto a tutela.

3 - CONFORMITA' URBANISTICA

Le varianti effettuate non modificano il dimensionamento del piano poiché non determinano incrementi volumetrici e non determinano una modifica delle aree di uso pubblico già definite dal vigente P.G.T. nel Piano dei Servizi.

La variante al Piano dei Servizi per inserimento dell'opera pubblica garantisce il miglioramento della qualità della vita strettamente connesso alla miglior fruizione da parte dei cittadini dei servizi esistenti.

La L.R. 31/2014, modificativa della L.R. 12/2005 e s.m.i. consente nel regime transitorio di cui all'art. 5, la varianti al Piano dei Servizi ed al Piano delle Regole del vigente Piano del Governo del Territorio.

4 - VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

Ai sensi della L.R. 4/2012 modificativa della L.R. 12/2005 e s.m.i. la variante urbanistica al Piano delle Regole e Piano dei Servizi è stata sottoposta a Verifica di Assoggettamento della VAS conclusasi con la redazione da parte dell'Autorità Competente per la VAS del Decreto di Esclusione.



Provincia di LECCO
COMUNE DI NIBIONNO



PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

VARIANTE AL PIANO DEI SERVIZI

per la localizzazione dell'infrastruttura passerella ciclopedonale
a scavalco S.S. 36 del Lago di Como e del Passo dello Spluga

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

adozione delibera	C. C. n°	del	.2015
approvazione delibera	C. C. n°	del	.2015

Il progettista
Arch. Maurizio Corbetta

il Sindaco
Avv. Claudio Usuelli

il resp. Ufficio Tecnico
Arch. Elena Molteni

1 - LO STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE

Il Comune di Il comune di Nibionno è dotato di Piano del Governo del Territorio adottato con delibera di Consiglio Comunale n° 29 del 17.09.2010, approvato con del. C.C. n° 01 del 28.02.2011 - pubblicato su BURL n° 42 del 19.10.2011.

2 - MOTIVAZIONI E CONTENUTI DELLA MODIFICA DA APPORTARE AGLI ELABORATI DI PIANO

L'Amministrazione Comunale prevede la realizzazione di un'opera pubblica consistente nella passerella ciclopedonale in propria sede adiacente all'attuale via Vittorio Veneto.

L'attuale passerella ciclopedonale converge in via Vittorio Veneto, ove una porzione della sede stradale, è riservata al transito ciclopedonale.

A seguito della realizzazione dell'opera pubblica si prevede la trasformazione del transito da unico senso di marcia a doppio senso di marcia.

Il progetto della nuova opera pubblica prevede la realizzazione del primo tratto all'intersezione con la passerella già esistente ad est della S.S. del Lago di Como e del Passo dello Spluga e nella parte finale, con innesto sulla S.P. Ex S.S. n° 342 Como – Bergamo, la realizzazione di un muro di contenimento con pavimentazione in conglomerato bituminoso in colore mattone.

Nel secondo tratto tra la parte in prosecuzione rispetto all'innesto con il percorso pedonale esistente e la parte in sopraelevata, il percorso è in parte sospeso, con una struttura metallica e la pavimentazione è prevista in conglomerato bituminoso in colore mattone.

La passerella nella porzione a scavalco della S.S. del Lago di Como e del Passo dello Spluga, indicata come Ponte di 3^a categoria ad uso ciclopedonale ha una pavimentazione in doghe di polietilene /polvere di legno.

La simulazione del progetto riportata nel progetto dell'opera pubblica, verifica che l'opera viene realizzata nel rispetto di un futuro sviluppo della SS n° 36 del Lago di Como e del Passo dello Spluga con l'ampliamento a 6 corsie di marcia oltre che alla previsione dell'adeguamento della viabilità esistente, ponte di collegamento tra Nibionno e Tabiago.

2 -DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE MODIFICHE APPORTATE AL VIGENTE PIANO DEL GOVERNO DEL TERRITORIO (P.G.T.)

La previsione dell'opera pubblica descritta nel precedente capitolo non è indicata nel Piano dei Servizi del Piano del Governo del Territorio vigente.

Si rende pertanto necessario, ai fini di conferire la conformità urbanistica all'opera pubblica inserire il progetto del nuovo intervento negli elaborati di variante urbanistica al Piano dei Servizi attraverso apposita simbologia grafica.

Conseguentemente si provvederà anche alla ratifica degli elaborati contenenti le previsioni programmatiche del Documento di Piano.

La necessità di realizzazione dell'opera pubblica deriva da esigenze sia di natura sovracomunale che locale.

La S.S. n° 36 del Lago di Como e del Passo dello Spluga e la Strada Provinciale ex S.S. n° 342 Como – Bergamo sono assi viari di interesse regionale e costituiscono una vera e propria barriera fisica di divisione tra la frazione di Nibionno e la località Mongodio e la frazione di Tabiago e la località California appartenenti al comune amministrativo di Nibionno.

La maggior parte dei servizi pubblici quali il municipio, l'ufficio postale, le attrezzature sportive, gli istituti scolastici, la chiesa, l'oratorio ed il cimitero sono concentrati nel centro della frazione di Tabiago.

Emerge pertanto una significativa esigenza locale di poter creare una connessione in sicurezza del sistema dei percorsi ciclopedonali che consenta alla popolazione di tutte le frazioni di raggiungere i servizi esistenti.

La realizzazione della passerella ciclopedonale consentirebbe il collegamento con dei percorsi ciclopedonali già esistenti in sede stradale e la connessione tra il tracciato delle vie del parco denominato con il n° 1 Ciclovia Monza- Erba ed il percorso n° 7 La via dell'acqua fra Briosco,, i Carriggi e Cassago appartenente al progetto della sentieristica promosso ed in corso di realizzazione da parte del Parco Regionale della Valle del Lambro , seppur l'area oggetto dell'intervento è posta all'esterno dell'ambito sottoposto a tutela.

3 - CONFORMITA' URBANISTICA

Le varianti effettuate non modificano il dimensionamento del piano poiché non determinano incrementi volumetrici e non determinano una modifica delle aree di uso pubblico già definite dal vigente P.G.T. nel Piano dei Servizi.

La variante al Piano dei Servizi per inserimento dell'opera pubblica garantisce il miglioramento della qualità della vita strettamente connesso alla miglior fruizione da parte dei cittadini dei servizi esistenti.

La L.R. 31/2014, modificativa della L.R. 12/2005 e s.m.i. consente nel regime transitorio di cui all'art. 5, la varianti al Piano dei Servizi ed al Piano delle Regole del vigente Piano del Governo del Territorio.

4 - VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

Ai sensi della L.R. 4/2012 modificativa della L.R. 12/2005 e s.m.i. la variante urbanistica al Piano delle Regole e Piano dei Servizi è stata sottoposta a Verifica di Assoggettamento della VAS conclusasi con la redazione da parte dell'Autorità Competente per la VAS del Decreto di Esclusione.