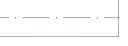



















LEGENDA

-  Confine comunale
-  Perimetro del centro abitato
-  Viabilità primaria
-  Viabilità di distribuzione
-  Viabilità locale
-  Strada chiusa
-  Senso unico
-  Stop o dare precedenza
-  Rotatoria
-  Pista ciclopedonale a raso
-  Percorso ciclopedonale a raso
-  Marciapiede a norma (>= 1,5 m)
-  Marciapiede non a norma (< 1,5 m)
-  Attraversamento pedonale protetto
-  Attraversamento ciclopedonale a raso
-  Attraversamento pedonale a raso
-  Attraversamento rialzato
-  Principali aree parcheggio



COMUNE DI
VERDERIO SUPERIORE
Provincia di Lecco

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO STUDIO DI TRAFFICO



TAV.
01

QUADRO CONOSCITIVO

versione 1.0 scala: 1:5.000 data: GIUGNO 2010

PROGETTISTI INCARICATI: ing. Andrea Debernardi COLLABORATORI: arch. Chiara Gruppo



POLINOMIA srl
Ingegneria dei trasporti e
matematica applicata
Via S. Gregorio 40 - 20124 Milano
telefono: 02.29.40.49.42
fax: 02.29.40.87.35

TIMBRO