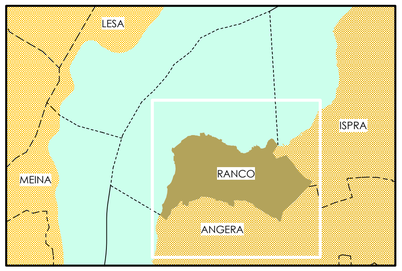


Inquadramento territoriale

* parcheggio interrato

CONFINE COMUNALE

AMBITI DEL TESSUTO URBANO

TESSUTO URBANO CONSOLIDATO

AREE PER ATTREZZATURE AL SERVIZIO DELLE FUNZIONI INSEDIATE E/O INSEDIABILI

AREE PER ATTREZZATURE ESISTENTI

AREE PER ATTREZZATURE IN PROGETTO

AREE ED ATTREZZATURE LACUALI

CAMPI BOE ESISTENTI

AREE DEMANIALI - LINEA DI DEMARCAZIONE (*)

(*) Fonte: Geoportale Regione Lombardia - Sezione Catasto - Sovrapposizione tra il Catasto e l'Aerofotogrammetrico

SISTEMA DELLA MOBILITÀ

PERCORSI PEDONALI E MARCIAPIEDI

PERCORSI PER LA MOBILITÀ PROTETTA ESISTENTI

PERCORSI PER LA MOBILITÀ PROTETTA IN PROGETTO (breve-medio periodo)

PERCORSI PER LA MOBILITÀ PROTETTA ALLO STUDIO (lungo periodo, continuità con la rete dei comuni confinanti)

PERCORSI DI FRUIZIONE TURISTICA ESISTENTI

PERCORSI DI FRUIZIONE TURISTICA IN PROGETTO

Comune di Ranco
PROVINCIA DI VARESE

# PGT

## Piano di Governo del Territorio

VARIANTE

PIANO DEI SERVIZI

ATTREZZATURE A SERVIZIO DELLE FUNZIONI INSEDIATE ED INSEDIABILI
RETE DELLA MOBILITÀ PROTETTA

INTERO TERRITORIO - scala 1:5.000

Il Sindaco

Il Segretario comunale

I professionisti incaricati

Stefano Franco ingegnere | responsabile di progetto
Silvia Ghiringhelli architetto

8

Delibera di Adozione del Consiglio Comunale n. del
Delibera di Approvazione del Consiglio Comunale n. del

Elaborato modificato a seguito dell'accoglimento delle osservazioni e dei pareri