



**RELAZIONE SUI FLUSSI VEICOLARI**

L'accesso al complesso produttivo denominato PUSTERLA 1880 S.P.A. avviene dalla Strada Provinciale n°233 per mezzo della via Pusterla.

Attualmente a servizio della Società si trovano un parcheggio principale posto all'inizio della via Pusterla e altre aree a parcheggio distribuite all'interno del complesso determinando una pericolosa situazione di promiscuità tra le aree produttive ed i mezzi pesanti in fase carico/scarico delle materie prime e/o dei prodotti finiti.

I mezzi pesanti, allo stato di fatto, accedono al complesso produttivo tramite l'ingresso carraio principale e seguono un anello viario interno stretto, sinuoso e poco fluido in quanto sono sempre presenti ostacoli quali le auto dei dipendenti, i muletti preposti allo scarico e smistamento delle merci o altri bicli in attesa di essere caricati e/o scaricati.

L'eliminazione dei parcheggi interni, mediante la creazione di una nuova idonea area a parcheggio da realizzare sul lotto di proprietà confinante (mappale 1299), consente di ricreare uno stato di sicurezza sui luoghi di lavoro e di liberare nuove aree da destinare allo stoccaggio dei materiali e alla produzione.

La via Pusterla presenta un calibro stradale ridotto tipico delle strade secondarie ad uso agricolo.

Prati ed aree boscate ne delimitano il suo margine sud insistente sul territorio del Comune di Tradate.

Il ridotto sedime della via impedisce il passaggio contestuale di due mezzi pesanti.

A tal fine il progetto propone di realizzare sulla parte iniziale della via Pusterla, verso l'imbocco con la Provinciale, uno slargo mediante l'eliminazione di 4 posti auto ove un bilico può sostare temporaneamente nel caso in cui due autotreni si trovino ad incrociarsi sulla evitando, come accade ora, dover fermare il mezzo pesante sulla Strada Provinciale nell'attesa che la via Pusterla si liberi.

La nuova area a parcheggio è stata calibrata in base alle effettive esigenze dettate dagli esistenti e futuri flussi veicolari. L'area, oltre ad essere adibita al parcheggio dei veicoli dei dipendenti, assolve il compito di garantire una sicura e regolare movimentazione dei mezzi pesanti.

L'esistente accesso secondario del complesso produttivo diviene principale e viene modificato e ruotato in modo da consentire l'ingresso agevole agli autotreni e contestualmente permettere il normale deflusso dei mezzi dei dipendenti durante l'alternanza dei turni lavorativi.

Il progetto è stato pensato considerando la situazione logistica del complesso produttivo esistente.

In tal senso al settore del complesso produttivo preposto al carico e scarico delle merci, i mezzi pesanti potranno accedervi solo in retromarcia, in quanto, se un bilico vi accedesse frontalmente, il rimorchio rimarrebbe esterno all'area coperta con evidente rischio di deterioramento dei prodotti. Diversamente, pensare di modificare la logistica esistente per consentire al bilico di accedere all'area di scarico frontalmente, vorrebbe dire riprogettare anche gli stabili produttivi esistenti.

Il progetto non propone solo un parcheggio, ma un nuovo sistema organizzato della viabilità e movimentazione dei mezzi pesanti interni con idonei spazi di manovra che consentano agli autotreni di svolgere la loro attività e convivere in sicurezza con i veicoli dei dipendenti.

L'area di manovra progettata frontalmente al settore carico/scarico merci presenta dimensioni idonee a:

- consentire tutte le operazioni necessarie alla movimentazione dei mezzi pesanti;
- garantire l'utilizzo sicuro dei parcheggi da parte dei dipendenti, pur essendoci promiscuità con gli autotreni;
- consentire di parcheggiare temporaneamente altri bicli nei momenti in cui l'area di scarico/carico è già occupata.

Va considerato il fatto, inoltre, che la Società PUSTERLA 1880 S.P.A., sulla base del proprio piano di espansione produttiva programmato per i prossimi 5 anni, vedrà aumentare i propri addetti e, soprattutto, la movimentazione dei mezzi pesanti conseguentemente all'incremento della produttività.

Il progetto propone una soluzione viabilistica già congeniale ai flussi veicolari futuri. Un dimensionamento più contenuto degli spazi a parcheggio e di manovra comporterebbe l'inidoneità del sistema ai futuri sviluppi del complesso produttivo.

PLANIMETRIA GENERALE  
Scala 1:500

Progettista:  
**Architetto Richard Bay**  
Via Brella, 2/A  
21050 Clivio (VA)

c.f. BYA RHR 73A16 Z133S  
P.Iva 02570330122

Tel. 348/7453562  
e-mail: richard\_bay@libero.it

Committente:  
**CARTOGRAFICA PUSTERLA 1880 S.P.A.**

Amministratore Dottor ROBERTO MARINI  
c.f.: MRN RRT 67P02 H501T

Ubicazione:  
Venegono Inferiore (VA), via Pusterla, 4 - mappali 1299 e 1300

Res.: Mantova, via Principe Amedeo, 43

Progetto:  
**ALLEGATO ALL'ISTANZA DI PROVVEDIMENTO UNICO, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DEGLI ART. 97 DELLA L.R. 12/2005 ED ART. 8 DEL D.P.R. 160/2010, IN VARIANTE AL P.G.T. DEL COMUNE DI VENEGONO INFERIORE PER LA MODIFICA DELL'ESISTENTE DESTINAZIONE URBANISTICA DEL MAPPALE 1299 DA AMBITO TERRITORIALE T5 (AGRICOLO) AD AMBITO TERRITORIALE T4 (SISTEMI INSEDIATIVI DELL'ECONOMIA LOCALE) PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO DIPENDENTI E NUOVA VIABILITA' INTERNA PER LA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI PESANTI IN CARICO/SCARICO MERCI, A SERVIZIO DEL COMPLESSO PRODUTTIVO DENOMINATO PUSTERLA 1880 S.P.A.**

Elaborati: <b>Planimetria generale flussi veicolari</b>	Progetto	Tavola: <b>2b</b>
Scala: 1:500	Data: Ottobre 2015	Aggiornamento: File: 146
TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI		