

COMUNE DI ALBAVILLA

provincia di como

Piano Regolatore Generale

STUDIO GEOLOGICO

L.R. 41/97 e D.G.R. 7/6645/01

CARTA IDROGEOLOGICA

Scala 1:5.000 Tav. G3

adottato con delibera c.c. n. del

il Segretario comunale

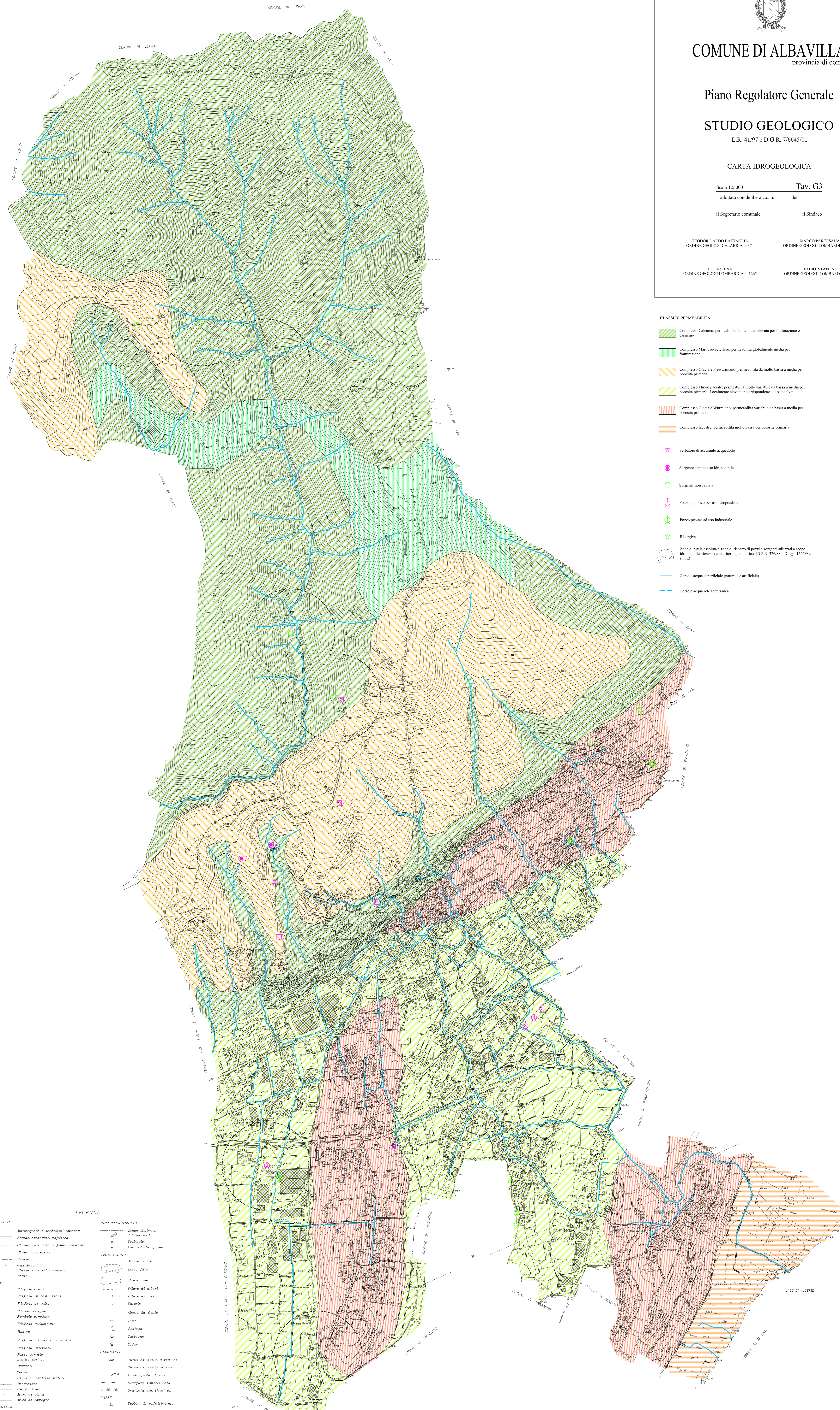
il Sindaco

TEODORO ALDO BATTAGLIA
ORDINE GEOLOGI CALABRIA n. 374

MARCO PARTESANA
ORDINE GEOLOGI LOMBARDA n. 1590

LUCA SIENA
ORDINE GEOLOGI LOMBARDA n. 1265

FABIO STAFFINI
ORDINE GEOLOGI LOMBARDA n. 886



CLASSI DI PERMEABILITÀ

- Complesso Cakares: permeabilità da media ad elevata per filtrazione e carsismo
- Complesso Maroso-Sekiforo: permeabilità globalmente media per filtrazione
- Complesso Glaciale Prevarianso: permeabilità da molto bassa a media per porosità primaria
- Complesso Flavigliaciale: permeabilità molto variabile da bassa a media per porosità primaria. Localmente elevata in corrispondenza di palosolci
- Complesso Glaciale Wumiano: permeabilità variabile da bassa a media per porosità primaria
- Complesso lacustre: permeabilità molto bassa per porosità primaria
- Serbatoio di accumulo acquedotto
- Sorgente coperta uso idropotabile
- Sorgente non coperta
- Pozzo pubblico per uso idropotabile
- Pozzo privato ad uso industriale
- Rinnegria
- Zona di tutela assoluta e zona di rispetto di pozzi e sorgenti utilizzati a scopo idropotabile, normate con criteri governativi (D.P.R. 326/88 e D.Lgs. 152/99 e s.m.l.)
- Corso d'acqua superficiale (naturale e artificiale)
- Corso d'acqua rete sotterranea

LEGENDA

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>VIABILITÀ</p> <ul style="list-style-type: none"> ----- Marciapiede e "visibilità" interna ----- Strada ordinaria asfaltata ----- Strada ordinaria a fondo naturale ----- Strada comunitaria ----- Strada con pietre ----- Strada-rail ----- Stazione di riferimento ----- Ponte <p>EDIFICI</p> <ul style="list-style-type: none"> ----- Edificio civile ----- Edificio in costruzione ----- Edificio di culto ----- Edificio religioso ----- Edificio civile ----- Edificio industriale ----- Rudere ----- Edificio miniera in muratura ----- Edificio industriale ----- Piana coperta ----- Serrata ----- Serrata a carattere stabile ----- Recinzione ----- Carga verde ----- Muro di cinta ----- Muro di sostegno <p>IDROGRAFIA</p> <ul style="list-style-type: none"> ----- Corso d'acqua rappresentabile ----- Corso d'acqua non rappresentabile ----- Linea di costa sottile ----- Siccina | <p>RETI TECNOLOGICHE</p> <ul style="list-style-type: none"> ----- Linea elettrica ----- Cabina elettrica ----- Traliccio ----- Pilo e/o lampione <p>VEGETAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> ----- Albero isolato ----- Bosco fitto ----- Bosco rado ----- Filare di alberi ----- Filare di viti ----- Piantato ----- Albero da frutto ----- Pianta ----- Rificcio ----- Castagno ----- Cedua <p>OROGRAFIA</p> <ul style="list-style-type: none"> ----- Corso di livello direttivo ----- Limite portico ----- Barriera ----- Tattica ----- PIAA ----- Punto quota al suolo ----- Svarcata simbolizzata ----- Svarcata significante <p>FABRILE</p> <ul style="list-style-type: none"> ----- Vertice di riferimento ----- Vertice triangolazione aerea ----- Monumento ----- Scuola ----- Parcheggio pubblico ----- Limite comunale |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|