

Spett.le
Unione Ovest Lago Varese,
Area Tecnica, Settore Urbanistica,
Via Piave n. 39,
21020 Bregano (VA)

Oggetto: VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) DEI PIANI DI GOVERNO DEL TERRITORIO DEI COMUNI DI BARDELLO, BREGANO E MALGESSO.

OSSERVAZIONI

problemi di conflitto tra tessuti urbanizzati e direttrici viabilistiche.

Con riferimento alla procedura di valutazione ambientale strategica e valutazione di incidenza avviata per la revisione dei Piani di Governo del Territorio dei comuni di Bardello, Bregano e Malgesso e all'avviso del 21.10.2020 emesso dall'Unione Ovest Lago di Varese con messa a disposizione del documento di Scoping, si formulano le seguenti osservazioni e contributi.

Vista la relazione a supporto del documento di scoping "*- Orientamenti del Piano, prima parte Inquadramento ricognitivo e conoscitivo*" e in particolare la "*- seconda parte, indirizzi per la pianificazione -*" con la quale si introducono alcune linee di indirizzo per la redazione dei nuovi PGT;

Rilevando che per l'attuazione degli "obiettivi e azioni della revisione dei PGT", detta relazione all'art. 2.2.1 punto 4. (pag. 11-12) pone l'attenzione su:

"... 4. Adeguamento e sviluppo della rete di mobilità

- a) Prevedere interventi mirati di adeguamento della viabilità di collegamento sovracomunale al fine di contenere gli impatti negativi del traffico di attraversamento nei centri urbani e sugli insediamenti che si affacciano sulle principali direttrici di traffico,*
- b) Promuovere un progetto generale di riorganizzazione del sistema di mobilità sovracomunale di area vasta che coinvolga oltre ai tre comuni gli altri Enti interessati dal sistema al fine di risolvere il sistema delle connessioni tra le direttrici principali di viabilità che interessano l'area;*
- c) Riorganizzare la mobilità interna ai centri urbani per contenere l'impatto del traffico, in particolare nei tratti urbani delle direttrici di traffico di interesse sovracomunale..."*

Visto che la medesima relazione a pagina 23 "rete stradale locale" in merito alle interferenze delle direttrici viabilistiche con il centro urbano del Comune di Bardello, indica:

"... L'intersezione delle principali direttrici di viabilità, in corrispondenza del nodo di Bardello, interessa in maniera pesante il centro urbano, ed in particolare il nucleo di antica formazione. Questo crocevia di viabilità che si sovrappone e coincide con le vie del centro urbano rappresenta l'elemento di maggiore criticità della viabilità per il Comune di Bardello...

...I piani precedenti, compreso quello vigente, hanno cercato soluzione nella creazione di un sistema di circonvallazione nella zona nord-ovest, che ridurrebbe almeno in parte la criticità dirottando parte del traffico di attraversamento all'esterno del centro urbano. Nel corso degli anni sono stati realizzati solo alcuni tratti di questa nuova viabilità, non consentendo ancora di raggiungere un livello minimo di funzionalità. Lo spostamento del traffico andrebbe comunque ad interessare altri insediamenti residenziali di recente realizzazione. Resta pertanto da valutare quale soluzione viabilistica perseguire, se lo spostamento del traffico all'esterno o un sistema di gestione della circolazione con piccoli interventi di adeguamento della viabilità del centro urbano, per ottenere un risultato accettabile in termini di riduzione dell'impatto del traffico e mantenimento dell'accessibilità ..."

Dato atto che:

- lo sviluppo edificatorio nella parte nord-ovest del territorio del Comune di Bardello, previsto dal precedente PRG e dal vigente PGT, si è oramai completato e ha dato vita, in conformità agli strumenti urbanistici (“B1 residenziale” del PGT e “T2 - sistemi insediativi densi” del PGT) ad una consolidata espansione dell’abitato (probabilmente la più consistente del comune) senza alcun filtro verso il sistema viabilistico, in quanto nelle soluzioni progettuali edilizie è stato considerato esclusivamente ad esso funzionale e quindi non impattante (edificazioni anche a poco più di soli 5 mt. dalla sede stradale esistente);
- gli adeguamenti ai tracciati stradali previsti dal vigente PGT nel tessuto residenziale non risultano espressamente finalizzati alla soluzione di problematiche legate al traffico di attraversamento sovracomunale di Bardello;
- esperimenti di modifiche alla viabilità cittadina che dirottavano il traffico di attraversamento all’interno del centro edificato (non solo dei nuclei storici ma anche nel recente tessuto residenziale) sono stati nel recente passato fortemente contrastati dai cittadini di Bardello;

Con la presente si segnala quindi che non si ritiene valida l’ipotesi di una *“soluzione viabilistica al sistema di gestione della circolazione con piccoli interventi di adeguamento della viabilità del centro urbano”*, dandosi che non si otterrebbe un *“risultato accettabile in termini di riduzione dell’impatto del traffico”* come prospettato.

Si verificherebbero significativi problemi di inquinamento dell’aria, acustici, del suolo, sulla sicurezza stradale non solo per gli immobili direttamente prospettanti sulle vie interessate ma diffusi ad aree più estese delle attuali dove ad oggi non sono presenti detti problemi.

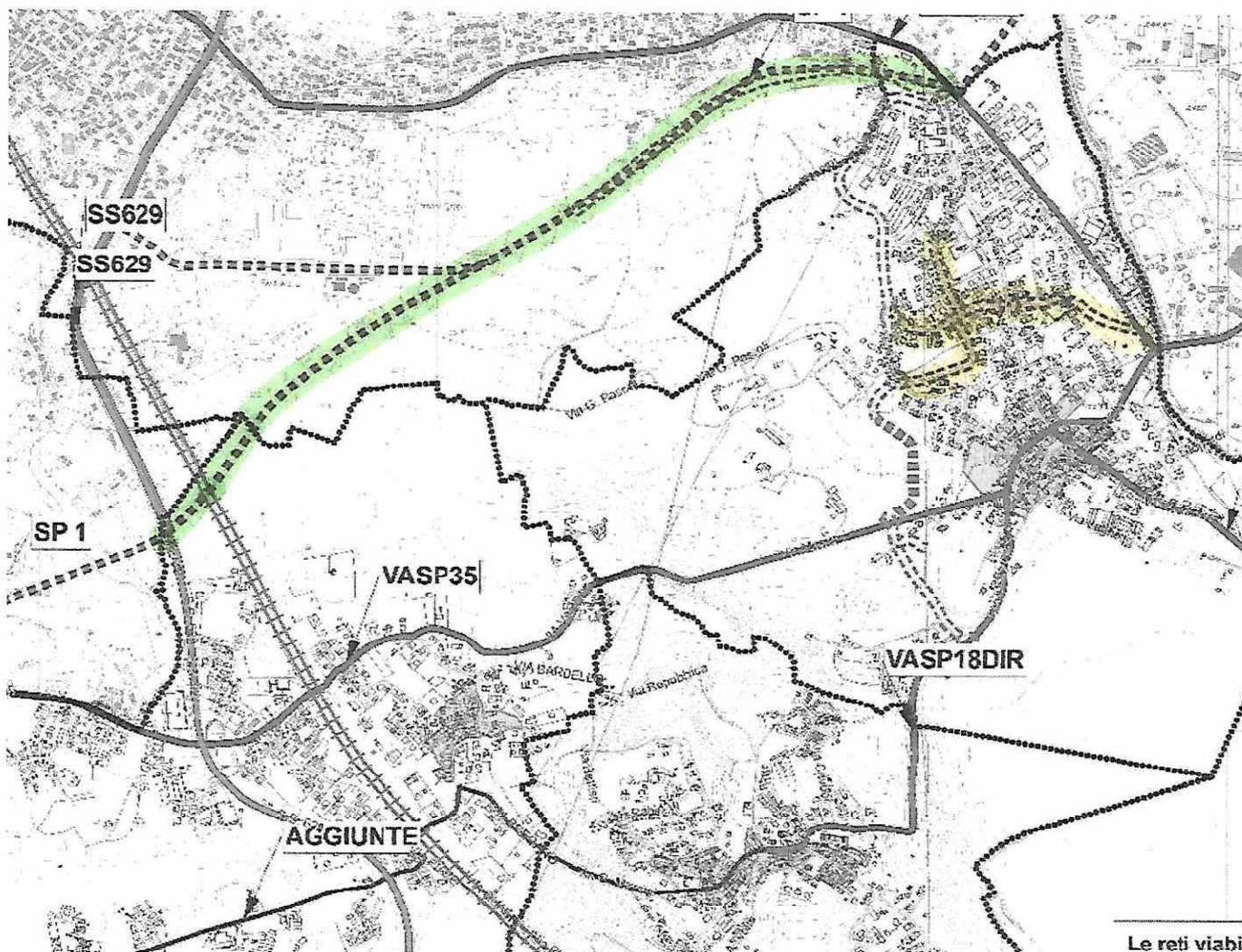
Si creerebbe una barriera che frantumerebbe il tessuto residenziale riproponendo le criticità già rappresentate nella stessa relazione di VAS per le direttrici presenti negli altri comuni (vedi Malgesso), criticità che rendono difficili i collegamenti tra le diverse parti del contesto insediativo urbano (soprattutto per le utenze più deboli).

Si penalizzerebbe ulteriormente una parte del territorio comunale già gravato dalla vicinanza con le importanti attività produttive esistenti;

Per le motivazioni sopra esposte si ritiene opportuno che con la nuova variante del PGT:

- venga eliminata, e non venga dato seguito, all’ipotesi della previsione del tratto di circonvallazione indicata nella planimetria di pag. 14 che passa all’interno del tessuto urbanizzato consolidato (parti evidenziate in colore giallo nello stralcio allegato alla presente osservazione) con eliminazione nel tessuto urbano consolidato degli adeguamenti dei calibri e tratti stradali presenti nel vigente PGT che possano favorire il traffico di attraversamento.
- il problema del traffico di attraversamento che attualmente affligge il nucleo di antica formazione del Comune di Bardello verso i principali poli attrattori di riferimento a livello provinciale, venga risolto con le infrastrutture previste dagli strumenti degli enti sovracomunali (tracciato evidenziato in colore verde nello stralcio allegato alla presente osservazione), soluzione che consentirebbe di risolvere il problema anziché spostarlo da una parte all’altra del tessuto residenziale del comune.
Le previsioni viabilistiche del PTCP di recente realizzazione hanno consentito di risolvere i problemi di attraversamento di molti comuni (ad esempio SP1 per Gavirate, Cocquio Trevisago, Gemonio, ecc...).
- non vengano confusi possibili adeguamenti sulla viabilità esistente rivolti all’integrazione del sistema urbano interno del comunale di Bardello con interventi più impattanti di interesse sovracomunale di competenza di enti superiori.

Per consentire la massima partecipazione al procedimento in corso come previsto dalla legge di governo del territorio ed anche in considerazione della limitazione degli spostamenti dettata dall’emergenza sanitaria, si suggerisce che per le prossime fasi relative al procedimento di VAS e di elaborazione della variante al PGT i cittadini vengano informati del materiale messo a disposizione e delle scadenze, oltre che con le forme di pubblicazione già in atto, anche attraverso il canale Whatsapp Unione Ovest Lago Varese.



non realizzare la circonvallazione all'interno del tessuto urbanizzato consolidato.



soluzione PTCP sono le infrastrutture previste dagli strumenti degli enti sovracomunali.